

01135 м. Київ, пр-т Перемоги, 10
Міністру освіти і науки України
ГРИНЕВИЧ Л.М.

Шановна Ліліє Михайлівно!

Направляю Звіт «Про виконання ректором контрактних зобов'язань в 2018 році».

Додаток: текст на 122 аркушах.

Ректор

М.Ф. ДМИТРИЧЕНКО

Міністру освіти і науки України
Гриневич Л.М.

Про виконання ректором
контрактних зобов'язань в 2018 р.

Згідно з розпорядженням Міністерства освіти і науки України від 29.12.2015 р. № 1/9-630 Надсилаю звіт про виконання контрактних зобов'язань в 2018 р. із таких розділів:

1. У відповідності до Законів України «Про освіту» та «Про вищу освіту», Постанов Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2006 р. № 1719 «Про перелік напрямів, за якими здійснюється підготовка фахівців у вищих навчальних закладах за освітньо- кваліфікаційним рівнем бакалавра» та від 27 серпня 2010 р. № 787 «Про затвердження переліку спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців у вищих навчальних закладах за освітньо-кваліфікаційними рівнями спеціаліста та магістра», від 29 квітня 2015 р № 266 та наказу Міністерства освіти і науки України від 6 листопада 2015 р. № 1151 «Про особливості запровадження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2015 року №266» Національний транспортний університет здійснює підготовку фахівців за освітніми рівнями бакалавр, магістр та освітньо-науковим ступенем доктора філософії (PhD).

Згідно з відомостями щодо здійснення освітньої діяльності у сфері вищої освіти на підставі наказу Міністерства освіти і науки України від 19 липня 2017 року №156-л «Про переоформлення ліцензій» університет готує фіхівців за наступними напрямками та спеціальностями (Таблиця 1.):

Таблиця 1.

**Відомості щодо здійснення освітньої діяльності
у сфері вищої освіти**

№ з/п	Шифр галузі знань	Назва галузі знань	Код напрямку підготовки, спеціальності, виду освітньої послуги	Найменування напрямку підготовки, спеціальності, виду освітньої послуги	Ліцензований обсяг			Номер рішення за кожною спеціальністю (протокол АКУ, наказ МОН, в якому приймалося рішення до даної спеціальності)
					денна форма	заочна форма	вечірня форма	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Підготовка бакалаврів, спеціалістів, магістрів: (відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 13.12.2006 р. №1719, від 27.08.2010 р. №787)								
Підготовка бакалаврів								
1	0101	Педагогічна освіта	6.010104	професійна освіта (транспорт)	60	60	-	Наказ МОН №1192-л від 11.05.2007 протокол №66 від 24.04.2007
2	0201	Культура	6.020105	документознавство та інформаційна діяльність	50	0	-	Наказ МОН №927л від 05.04.2013 протокол №102 від 29.03.2013
3	0202	Мистецтво	6.020207	дизайн	30	0	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
4	0203	Гуманітарні науки	6.020303	філологія	60	0	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
5	0304	Право	6.030401	Правознавство	120	80	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
6	0305	Економіка та підприємництво	6.030503	міжнародна економіка	30	30	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
7	0305	Економіка та підприємництво	6.030504	економіка підприємства	150	250	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	0305	Економіка та підприємництво	6.030508	фінанси і кредит	50	50	-	Наказ МОН №1850л від 14.07.2010 протокол №84 від 24.06.2010
9	0305	Економіка та підприємництво	6.030509	облік і аудит	50	50	-	Наказ МОНмолодьспорт у №2128л від 07.06.2011 протокол №87 від 25.05.2011
10	0306	Менеджмент і адміністрування	6.030601	менеджмент	250	250	-	Наказ МОН №1843-л від 09.07.2007 протокол №67 від 26.06.2007
11	0401	Природничі науки	6.040106	екологія, охорона навколишнього середовища та збалансоване природокористування	50	50	-	Наказ МОН №1192-л від 11.05.2007 протокол №66 від 24.04.2007
12	0501	Інформатика та обчислювальна техніка	6.050101	комп'ютерні науки	60	50	-	Наказ МОН №1192-л від 11.05.2007 протокол №66 від 24.04.2007
13	0501	Інформатика та обчислювальна техніка	6.050103	програмна інженерія	60	50	-	Наказ МОН №1415л від 10.06.2015 р. протокол №116 від 28.05.2015
14	0505	Машинобудування та матеріалообробка	6.050503	машинобудування	200	75	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
15	0505	Машинобудування та матеріалообробка	6.050504	зварювання	60	60	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
16	0510	Метрологія, вимірювальна техніка та інформаційно-вимірювальні технології	6.051002	метрологія, стандартизація та сертифікація	60	30	-	Наказ МОН №1415л від 10.06.2015 р. протокол №116 від 28.05.2015

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	0601	Будівництво та архітектура	6.060101	будівництво	350	145	-	Наказ МОНмолодьспорт №300л від 08.02.2013 протокол №101 від 31.01.2013
18	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	6.070101	транспортні технології	500	785	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
19	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	6.070106	Автомобільний транспорт	250	400	-	Наказ МОН №2070л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
20	0801	Геодезія та землеустрій	6.080101	геодезія, картографія та землеустрій	60	0	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
21	1401	Сфера обслуговування	6.140103	туризм	60	30	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
Підготовка спеціалістів								
1	0101	Педагогічна освіта	7.01010401	Професійна освіта	60	60	-	Наказ МОН №2180-л від 07.07.2008 протокол №72 від 01.07.2008
2	0202	Мистецтво	7.02020701	дизайн	15	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014
3	0203	Гуманітарні науки	7.02030304	переклад	30	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014
4	0304	Право	7.03040101	Правознавство	75	80	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	0305	Економіка та підприємництво	7.03050301	Міжнародна економіка	15	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014
6	0305	Економіка та підприємництва	7.03050401	економіка підприємства	150	120	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
7	0305	Економіка та підприємництва	7.03050801	фінанси і кредит	30	30	-	Наказ МОН №1850л від 14.07.2010 протокол №84 від 24.06.2010
8	0305	Економіка та підприємництва	7.03050901	облік і аудит	25	0	-	Наказ МОНмолодьспорту №2128л від 07.06.2011 протокол №87 від 25.05.2011
9	0306	Менеджмент і адміністрування	7.03060101	менеджмент організацій і адміністрування	150	130	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
10	0306	Менеджмент і адміністрування	7.03060107	логістика	50	100	-	Наказ МОН №2675-л від 16.07.2009 протокол №79 від 02.07.2009
11	0401	Природничі науки	7.04010601	екологія та охорона навколишнього середовища	50	50	-	Наказ МОН №2180-л від 07.07.2008 протокол №72 від 01.07.2008
12	0501	Інформатика та обчислювальна техніка	7.05010101	інформаційні управляючі системи та технології	50	50	-	Наказ МОН №2180-л від 07.07.2008 протокол №72 від 01.07.2008
13	0505	Машинобудування та матеріалообробка	7.05050304	двигуни внутрішнього згорання	30	30	-	Наказ МОНмолодьспорту №2128л від 07.06.2011 протокол №87 від 25.05.2011

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	0505	Машинобудування та матеріалообробка	7.05050305	колісні та гусеничні транспортні засоби	30	30	-	Наказ МОНмолодьспорту №2128л від 07.06.2011 протокол №87 від 25.05.2011
15	0505	Машинобудування та матеріалообробка	7.05050308	підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання	120	55	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
16	0505	Машинобудування та матеріалообробка	7.05050403	відновлення та підвищення зносостійкості деталей і конструкцій	60	40	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
17	0601	Будівництво та архітектура	7.06010104	технології будівельних конструкцій, виробів і матеріалів	50	0	-	Наказ МОН №1192-л від 11.05.2007 протокол №66 від 24.04.2007
18	0601	Будівництво та архітектура	7.06010105	автомобільні дороги і аеродроми	180	10	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
19	0601	Будівництво та архітектура	7.06010106	мости і транспортні тунелі	50	30	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
20	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	7.07010101	транспортні системи	60	60	-	Наказ МОНмолодьспорт №2487л від 01.07.2011 протокол №88 від 30.06.2011
21	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	7.07010102	організація перевезень і управління на транспорті	270	550	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
22	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	7.07010104	організація і регулювання дорожнього руху	95	75	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013

1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	7.07010601	автомобілі та автомобільне господарство	240	355	-	Наказ МОН №2070л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
24	0801	Геодезія та землеустрій	7.08010101	геодезія	20	0	-	Наказ МОН №1683л від 03.07.2015 протокол №117 від 30.06.2015
25	1401	Сфера обслуговування	7.14010301	туризмознавство	30	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014
Підготовка магістрів								
1	0101	Педагогічна освіта	8.01010401	професійна освіта	15	0	-	Наказ МОН №1192-л від 11.05.2007 протокол №66 від 24.04.2007
2	0202	Мистецтво	8.02020701	дизайн	6	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014
3	0304	Право	8.03040101	Правознавство	30	0	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
4	0305	Економіка та підприємництво	8.03050301	міжнародна економіка	15	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014
5	0305	Економіка та підприємництво	8.03050401	економіка підприємства	60	60	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
6	0305	Економіка та підприємництво	8.03050801	фінанси і кредит	20	10	-	Наказ МОН №1850л від 14.07.2010 протокол №84 від 24.06.2010
7	0305	Економіка та підприємництво	8.03050901	облік і аудит	20	0	-	Наказ МОНмолодьспорт у №2128л від 07.06.2011 протокол №87 від 25.05.2011

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	0306	Менеджмент і адміністрування	8.03060101	менеджмент організацій і адміністрування	40	40	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
9	0306	Менеджмент і адміністрування	8.03060103	менеджмент природоохоронної діяльності	20	0	-	Наказ МОН №133л від 06.02.2015 протокол №114 від 27.01.2015
10	0306	Менеджмент і адміністрування	8.03060104	менеджмент зовнішньоекономічної діяльності	20	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014
11	0306	Менеджмент і адміністрування	8.03060107	логістика	20	20	-	Наказ МОН №2675-л від 16.07.2009 протокол №79 від 02.07.2009
12	0401	Природничі науки	8.04010601	екологія та охорона навколишнього середовища	10	0	-	Наказ МОН №1192-л від 11.05.2007 протокол №66 від 24.04.2007
13	0501	Інформатика та обчислювальна техніка	8.05010101	інформаційні управляючі системи та технології	20	20	-	Наказ МОН №1192-л від 11.05.2007 протокол №66 від 24.04.2007
14	0501	Інформатика та обчислювальна техніка	8.05010104	системи штучного інтелекту	20	15	-	Наказ МОН №1415л від 10.06.2015 р. протокол №116 від 28.05.2015
14	0501	Інформатика та обчислювальна техніка	8.05010105	комп'ютерний еколого-економічний моніторинг	20	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014
15	0505	Машинобудування та матеріалобробка	8.05050304	двигуни внутрішнього згорання	7	7	-	Наказ МОНмолодьспорту №2128л від 07.06.2011 протокол №87 від 25.05.2011
16	0505	Машинобудування та матеріалобробка	8.05050305	колісні та гусеничні транспортні засоби	7	7	-	Наказ МОНмолодьспорту №2128л від 07.06.2011 протокол №87 від 25.05.2011

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	0505	Машинобудування та матеріалообробка	8.05050308	підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання	20	20	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
18	0505	Машинобудування та матеріалообробка	8.05050403	відновлення та підвищення зносостійкості деталей і конструкцій	15	15	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
19	0601	Будівництво та архітектура	8.06010104	технології будівельних конструкцій, виробів і матеріалів	15	15	-	Наказ МОН №1192-л від 11.05.2007 протокол №66 від 24.04.2007
20	0601	Будівництво та архітектура	8.06010105	автомобільні дороги і аеродроми	50	50	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
21	0601	Будівництво та архітектура	8.06010106	мости і транспортні тунелі	10	10	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
22	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	8.07010101	транспортні системи	15	15	-	Наказ МОНмолодьспорт у №2487л від 01.07.2011 протокол №88 від 30.06.2011
23	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	8.07010102	організація перевезень і управління на транспорті	40	100	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
24	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	8.07010104	організація і регулювання дорожнього руху	20	20	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
25	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	8.07010601	автомобілі та автомобільне господарство	50	50	-	Наказ МОН №2070л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
26	0801	Геодезія та землеустрій	8.08010101	геодезія	10	0	-	Наказ МОН №1683л від 03.07.2015 протокол №117 від 30.06.2015

1	2	3	4	5	6	7	8	9
27	0801	Геодезія та землеустрій	8.08010104	оцінка землі та нерухомого майна	30	20	-	Наказ МОН №1683л від 03.07.2015 протокол №117 від 30.06.2015
28	1401	Сфера обслуговування	8.14010301	Туризмознавство	10	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014
29	1801	Специфічні категорії	8.18010013	управління проектами	50	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014
Перепідготовка спеціалістів								
1	0304	Право	7.03040101	Правознавство	0	80	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
2	0305	Економіка та підприємництво	7.03050401	економіка підприємства	0	200	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
3	0306	Менеджмент і адміністрування	7.03060101	менеджмент організацій і адміністрування	0	135	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
4	0601	Будівництво та архітектура	7.06010105	автомобільні дороги і аеродроми	0	50	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
5	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	7.07010102	організація перевезень і управління на транспорті	0	200	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
	підготовка, перепідготовка та підвищення кваліфікації іноземців та осіб без громадянства				300			Наказ МОН №300л від 08.02.2013 протокол №101 від 31.01.2013
	розширення профілю (підвищення кваліфікації), спеціалізація							Наказ МОН №2494-л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.07.2013

	підготовка іноземців та осіб без громадянства до вступу у вищі навчальні заклади							Наказ МОН №2180-л від 07.07.2008 протокол №72 від 01.07.2008
	підготовка до вступу у вищі навчальні заклади громадян України							Наказ МОН №2180-л від 07.07.2008 протокол №72 від 01.07.2008
Для відокремлених структурних підрозділів:								
Барський коледж транспорту та будівництва Національного транспортного університету								
(адреса: 23000 Вінницька обл., Барський р-н, м. Бар, вул. Героїв Майдану, буд.7)								
ідентифікаційний код 03450695								
Підготовка молодших спеціалістів								
1	0505	Машинобудування та матеріалообробка	5.05050204	експлуатація та ремонт підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання	60	25	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
2	0601	Будівництво та архітектура	5.06010109	будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг та аеродромів	60	30	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
3	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010101	організація та регулювання дорожнього руху	50	0	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
4	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010102	організація перевезень і управління на автомобільному транспорті	50	0	-	Наказ МОН №553л від 14.04.2015 протокол №115 від 31.03.2015
5	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010602	Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів	60	25	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
6	0801	Геодезія та землеустрій	5.08010102	Землевпорядкування	50	0	-	Наказ МОН №553л від 14.04.2015 протокол №115 від 31.03.2015

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Державний вищий навчальний заклад "Київський транспортно-економічний коледж"								
Національного транспортного університету								
(адреса: 03040 м. Київ, вул. Васильківська, буд.20)								
ідентифікаційний код 38488246								
Підготовка молодших спеціалістів								
1	0305	Економіка та підприємництво	5.03050801	фінанси і кредит	60	0	-	Наказ МОН №2070л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
2	0305	Економіка та підприємництво	5.03050901	Бухгалтерський облік	50	50	-	Наказ МОН №2070л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
3	0306	Менеджмент і адміністрування	5.03060102	організація обслуговування на транспорті	50	0	-	Наказ МОН №2070-л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
4	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010101	організація та регулювання дорожнього руху	60	30	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
5	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010102	організація перевезень і управління на автомобільному транспорті	90	90	-	Наказ МОН №2070л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
6	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010602	обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів	150	90	-	Наказ МОН №2070л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
7	1401	Сфера обслуговування	5.14010301	Туристичне обслуговування	60	0	-	Наказ МОН №2070-л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Житомирський автомобільно-дорожній коледж Національного транспортного університету								
(адреса: 10014 м. Житомир, вул. Велика Бердичівська, 2)								
ідентифікаційний код 38650457								
Підготовка молодших спеціалістів								
1	0305	Економіка та підприємництво	5.03050901	Бухгалтерський облік	30	15	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
2	0505	Машинобудування та матеріалообробка	5.05050204	експлуатація та ремонт підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання	140	50	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
3	0601	Будівництво та архітектура	5.06010109	будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг та аеродромів	100	25	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
4	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010101	організація та регулювання дорожнього руху	60	0	-	Наказ МОН №2642л від 15.07.2014 протокол №110 від 08.07.2014
5	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010602	обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів	240	50	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
Львівське вище професійне училище транспортних технологій та сервісу Національного транспортного університету								
(адреса: 179069 м. Львів, Шевченківський р-н, вул. Ожинова, 5)								
ідентифікаційний код 38544504								
Підготовка молодших спеціалістів								
1	0501	Інформатика та обчислювальна техніка	5.05010101	обслуговування програмних систем і комплексів	25	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Надвірнянський коледж Національного транспортного університету								
(адреса 78400 Івано-Франківська обл., м. Надвірна, вул. Соборна, буд.177)								
ідентифікаційний код 38651796								
Підготовка молодших спеціалістів								
1	0201	Культура	5.02010501	діловодство	30	0	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
2	0304	Право	5.03040101	Правознавст- во	60	15	-	Наказ МОН №133л від 06.02.2015 протокол №114 від 27.01.2015
3	0305	Економіка та підприємницт- во	5.03050401	економіка підприємства	25	0	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
4	0305	Економіка та підприємницт- во	5.03050801	фінанси і кредит	40	0	-	Наказ МОН №421-л від 07.03.2007 протокол №65 від 27.02.2007
5	0305	Економіка та підприємницт- во	5.03050901	Бухгалтерсь- кий облік	30	20	-	Наказ МОН №421-л від 07.03.2007 протокол №65 від 27.02.2007
6	0501	Інформатика та обчислювальна техніка	5.05010101	Обслугову- вання програмних систем і комплексів	50	0	-	Наказ МОН №927л від 05.04.2013 протокол №102 від 09.03.2013
7	0507	Електротехні- ка та електромеха- ніка	5.05070205	обслуговуван ня та ремонт електроустат кування автомобілів і тракторів	30	0	-	Наказ МОН №927л від 05.04.2013 протокол №102 від 09.03.2013
8	0601	Будівництво та архітектура	5.06010109	будівництво, експлуатація і ремонт автомобіль- них доріг і аеродромів	60	0	-	Наказ МОН№1824л від. 28.05.2008 протокол №71 від 20.05.2008
9	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010102	організація перевезень і управління на автомобі- льному транспорті	60	30	-	Наказ МОН №1192-л від 11.05.2007 протокол №66 від 24.04.2007

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010602	обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів	90	60	-	Наказ МОН №1192-л від 11.05.2007 протокол №66 від 24.04.2007
Перепідготовка молодших спеціалістів								
1	0305	Економіка та підприємництво	5.03050801	фінанси і кредит	20	0	-	Наказ МОНмолодьспорт №1485л від 27.04.2012 протокол №95 від 26.04.2012
2	0305	Економіка та підприємництво	5.03050901	Бухгалтерський облік	20	0	-	Наказ МОНмолодьспорт №1485л від 27.04.2012 протокол №95 від 26.04.2012
3	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010602	обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів	20	0	-	Наказ МОНмолодьспорт №1485л від 27.04.2012 протокол №95 від 26.04.2012

В цьому розділі вказується підготовка молодших спеціалістів, бакалаврів, спеціалістів, магістрів згідно з Актом узгодження переліку спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за ступенем (освітньо-кваліфікаційним рівнем), та ліцензованого обсягу (таблиця «Узагальнений перелік спеціальностей та ліцензовані обсяги» та відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України від 19.12.2016 № 1565 «Про узагальнення переліків спеціальностей, ліцензованих обсягів вищих навчальних закладів та переоформлення сертифікатів про акредитацію напрямів та спеціальностей», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 січня 2017 року за № 20/29888 (далі – наказ № 1565)*

*** Якщо розширено провадження освітньої діяльності шляхом започаткування спеціальності, то дана спеціальність в цьому переліку не вказується!**

Якщо звужено провадження освітньої діяльності за переліком спеціальностей 2006, 2007, 2010 років, то ліцензовані обсяги за спеціальностями вказуються з урахуванням рішень Міністерства!

Не вносяться до даного переліку спеціальності реорганізованих юридичних осіб. Згідно з нормами частин четвертої та п'ятої статті 15 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» правонаступник цих юридичних осіб зобов'язаний отримати ліцензію!

За наявного контингенту студентів (вступ 2016 р.) зі спеціальностей: 011 «Науки про освіту», 055 «Міжнародні відносини, суспільні комунікації та регіональні студії», 056 «Міжнародні економічні відносини», 074 «Публічне управління та адміністрування», 082 «Міжнародне право», 122 «Комп'ютерні науки та інформаційні технології», 226 «Фармація», 227 «Фізична реабілітація», ці спеціальності та ліцензовані обсяги вказуються у даному переліку за відповідним рівнем освіти!

За відсутності такого контингенту студентів ці спеціальності вказуються в наступному переліку на підставі змін до Переліку галузей знань і спеціальностей згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 1 лютого 2017 року № 53**

№ з/п	Шифр та найменування галузі знань	Код та найменування спеціальності		Ліцензований обсяг	Номер і дата рішення
1	2	3		4	5
Підготовка бакалаврів					
1	01 Освіта	015	Професійна освіта (Транспорт)	120	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
2	02 Культура і мистецтво	022	Дизайн	39	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
3	02 Культура і мистецтво	029	Інформаційна, бібліотечна та архівна справа	50	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
4	03 Гуманітарні науки	035	Філологія	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
5	05 Соціальні та поведінкові науки	051	Економіка	460	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
6	07 Управління та адміністрування	071	Облік і оподаткування	100	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
7	07 Управління та адміністрування	072	Фінанси, банківська справа та страхування	100	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
8	07 Управління та адміністрування	073	Менеджмент	500	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
9	08 Право	081	Право	200	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
10	10 Природничі науки	101	Екологія	100	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
11	12 Інформаційні технології	121	Інженерія програмного забезпечення	110	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
12	12 Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки та інформаційні технології	110	наказ МОН №1565 від 19.12.2016

1	2	3		4	5
13	13 Механічна інженерія	131	Прикладна механіка	85	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
14	13 Механічна інженерія	132	Матеріалознавство	35	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
15	13 Механічна інженерія	133	Галузеве машинобудування	210	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
16	14 Електрична інженерія	142	Енергетичне машинобудування	65	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
17	15 Автоматизація та приладобудування	152	Метрологія та інформаційно-вимірювальна техніка	90	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
18	19 Архітектура та будівництво	192	Будівництво та цивільна інженерія	495	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
19	19 Архітектура та будівництво	193	Геодезія та землеустрій	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
20	27 Транспорт	274	Автомобільний транспорт	650	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
21	27 Транспорт	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	1285	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
Підготовка спеціалістів					
1	01 Освіта	015	Професійна освіта (Транспорт)	120	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
2	02 Культура і мистецтво	022	Дизайн	15	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
3	03 Гуманітарні науки	035	Філологія	30	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
4	05 Соціальні та поведінкові науки	051	Економіка	485	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
5	07 Управління та адміністрування	071	Облік і оподаткування	25	наказ МОН №1565 від 19.12.2016

1	2	3		4	5
6	07 Управління та адміністрування	072	Фінанси, банківська справа та страхування	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
7	07 Управління та адміністрування	073	Менеджмент	565	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
8	08 Право	081	Право	235	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
9	10 Природничі науки	101	Екологія	100	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
10	12 Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки та інформаційні технології	110	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
11	13 Механічна інженерія	131	Прикладна механіка	80	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
12	13 Механічна інженерія	132	Матеріалознавство	20	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
13	13 Механічна інженерія	133	Галузеве машинобудування	235	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
14	14 Електрична інженерія	142	Енергетичне машинобудування	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
15	19 Архітектура та будівництво	192	Будівництво та цивільна інженерія	460	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
16	19 Архітектура та будівництво	193	Геодезія та землеустрій	20	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
17	24 Сфера обслуговування	242	Туризм	30	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
18	27 Транспорт	274	Автомобільний транспорт	595	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
19	27 Транспорт	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	1310	наказ МОН №1565 від 19.12.2016

1	2	3		4	5
Підготовка магістрів					
1	01 Освіта	015	Професійна освіта (Транспорт)	15	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
2	02 Культура і мистецтво	022	Дизайн	6	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
3	05 Соціальні та поведінкові науки	051	Економіка	135	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
4	07 Управління та адміністрування	073	Менеджмент	190	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
5	12 Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки та інформаційні технології	95	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
6	13 Механічна інженерія	132	Матеріалознавство	10	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
7	19 Архітектура та будівництво	192	Будівництво та цивільна інженерія	150	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
8	19 Архітектура та будівництво	193	Геодезія та землеустрій	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
Барський коледж транспорту та будівництва Національного транспортного університету					
(адреса: 23000 Вінницька обл., Барський р-н, м. Бар, вул. Героїв Майдану, буд.7, ідентифікаційний код - 03450695)					
Підготовка молодших спеціалістів					
1	13 Механічна інженерія	133	Галузеве машинобудування	85	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
2	19 Архітектура та будівництво	192	Будівництво та цивільна інженерія	90	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
3	19 Архітектура та будівництво	193	Геодезія та землеустрій	40	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
4	27 Транспорт	274	Автомобільний транспорт	85	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
5	27 Транспорт	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	90	наказ МОН №1565 від 19.12.2016

1	2	3	4	5	
Державний вищий навчальний заклад "Київський транспортно-економічний коледж" Національного транспортного університету					
(адреса: 03040 м. Київ, вул. Васильківська, буд.20, ідентифікаційний код – 38488246)					
Підготовка молодших спеціалістів					
1	07 Управління та адміністрування	071	Облік і оподаткування	100	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
2	07 Управління та адміністрування	072	Фінанси, банківська справа та страхування	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
3	07 Управління та адміністрування	073	Менеджмент	50	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
4	24 Сфера обслуговування	242	Туризм	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
5	27 Транспорт	274	Автомобільний транспорт	240	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
6	27 Транспорт	275	Транспортні технології (на втомобильному транспорті)	270	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
Житомирський автомобільно-дорожній коледж Національного транспортного університету					
(адреса:10014 м. Житомир, вул. Велика Бердичівська,2, ідентифікаційний код – 38650457)					
Підготовка молодших спеціалістів					
1	07 Управління та адміністрування	071	Облік і оподаткування	45	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
2	13 Механічна інженерія	133	Галузеве машинобудування	190	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
3	19 Архітектура та будівництво	192	Будівництво та цивільна інженерія	125	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
4	27 Транспорт	274	Автомобільний транспорт	290	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
5	27 Транспорт	275	Транспортні технології (на втомобильному транспорті)	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016

1	2	3	4	5	
Львівське вище професійне училище транспортних технологій та сервісу Національного транспортного університету					
(адреса:179069 м. Львів, Шевченківський р-н, вул. Ожинова, 5, ідентифікаційний код - 38544504)					
Підготовка молодших спеціалістів					
1	12 Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки та інформаційні технології	25	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
Надвірнянський коледж Національного транспортного університету					
(адреса 78400 Івано-Франківська обл., м. Надвірна, вул. Соборна, буд.177, ідентифікаційний код - 38651796)					
Підготовка молодших спеціалістів					
1	02 Культура і мистецтво	029	Інформаційна, бібліотечна та архівна справа	30	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
2	05 Соціальні та поведінкові науки	051	Економіка	25	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
3	07 Управління та адміністрування	071	Облік і оподаткування	70	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
4	07 Управління та адміністрування	072	Фінанси, банківська справа та страхування	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
5	08 Право	081	Право	75	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
6	12 Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки та інформаційні технології	50	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
7	14 Електрична інженерія	141	Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка	30	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
8	19 Архітектура та будівництво	192	Будівництво та цивільна інженерія	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
9	27 Транспорт	274	Автомобільний транспорт	170	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
10	27 Транспорт	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	90	наказ МОН №1565 від 19.12.2016

Підготовка фахівців за першим (бакалаврським), другим (магістерським) та третім (освітньо-науковим) рівнями вищої освіти За переліком постанови КМУ від 29 квітня 2015 р. № 266 (у разі проходження ліцензування після дати набрання чинності постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти" (з 02.02.2016 року). **Вказуються спеціальності: 011 «Освітні, педагогічні науки», 291 «Міжнародні відносини, суспільні комунікації та регіональні студії», 292 «Міжнародні економічні відносини», 281 «Публічне управління та адміністрування», 293 «Міжнародне право», 122 «Комп'ютерні науки», 226 «Фармація, промислова фармація», 227 «Фізична терапія, ерготерапія» на підставі змін до Переліку галузей знань і спеціальностей згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 1 лютого 2017 року № 53.

№ з/п	Шифр галузі знань	Назва галузі знань	Код спеціальності	Назва спеціальності	Ліцензований обсяг	Номер рішення за кожною спеціальністю (наказ МОН, в якому приймалося рішення до даної спеціальності)
1	2	3	4	5	6	7
Підготовка бакалаврів						
1	7	Управління та адміністрування	076	Підприємництво, торгівля та біржова діяльність	50	Наказ МОН №113-л від 02.06.17 Протокол №54/1 від 01.06.17
2	12	Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки	110	Наказ МОН №1565 від 19.12.2016
3	12	Інформаційні технології	124	Системний аналіз	50	Наказ МОН №113-л від 02.06.17 Протокол №54/1 від 01.06.17
4	18	Виробництво та технології	183	Технології захисту навколишнього середовища	60	Наказ МОН №113-л від 02.06.17 Протокол №54/1 від 01.06.17
5	24	Сфера обслуговування	242	Туризм	200	Наказ МОН №119-л від 09.06.17 Протокол №55/1 від 08.06.17
Підготовка магістрів						
1	07	Управління та адміністрування	071	Облік і оподаткування	70	Наказ МОН №123-л від 16.06.17 Протокол №56/1 від 15.06.17
2	07	Управління та адміністрування	072	Фінанси, банківська справа та страхування	90	Наказ МОН №133-л від 23.06.17 Протокол №57/1 від 23.06.17
3	07	Управління та адміністрування	076	Підприємство, торгівля та біржова діяльність	50	Наказ МОН №113-л від 02.06.17 Протокол №54/1 від 01.06.17
4	08	Право	081	Право	80	Наказ МОН №119-л від 09.06.17 Протокол №55/1 від 08.06.17
5	10	Природничі науки	101	Екологія	50	Наказ МОН №119-л від 09.06.17 Протокол №55/1 від 08.06.17
6	12	Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки	95	Наказ МОН №1565 від 19.12.2016

1	2	3	4	5	6	7
6	13	Механічна інженерія	131	Прикладна механіка	50	Наказ МОН №133-л від 23.06.17 Протокол №57/1 від 23.06.17
7	13	Механічна інженерія	133	Галузеве машинобудування	120	Наказ МОН №133-л від 23.06.17 Протокол №57/1 від 23.06.17
8	14	Електрична інженерія	142	Енергетичне машинобудування	30	Наказ МОН №133-л від 23.06.17 Протокол №57/1 від 23.06.17
9	19	Архітектура та будівництво	194	Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології	30	Наказ МОН №62-л від 31.03.17 Протокол №46/1 від 30.03.17
10	24	Сфера обслуговування	242	Туризм	100	Наказ МОН №119-л від 09.06.17 Протокол №55/1 від 08.06.17
11	27	Транспорт	274	Автомобільний транспорт	150	Наказ МОН №133-л від 23.06.17 Протокол №57/1 від 23.06.17
12	27	Транспорт	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	350	Наказ МОН №123-л від 16.06.17 Протокол №56/1 від 15.06.17
Підготовка докторів філософії						
1	05	Соціальні та поведінкові науки	051	Економіка	10	Наказ МОН №655 від 10.06.2016
2	07	Управління та адміністрування	073	Менеджмент	15	Наказ МОН №655 від 10.06.2016
3	12	Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки та інформаційні технології	12	Наказ МОН №655 від 10.06.2016
4	12	Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки	12	Наказ МОН №655 від 10.06.2016
5	13	Механічна інженерія	131	Прикладна механіка	7	Наказ МОН №655 від 10.06.2016
6	13	Механічна інженерія	133	Галузеве машинобудування	10	Наказ МОН №655 від 10.06.2016
7	14	Електрична інженерія	142	Енергетичне машинобудування	5	Наказ МОН №655 від 10.06.2016
8	19	Архітектура та будівництво	192	Будівництво та цивільна інженерія	25	Наказ МОН №655 від 10.06.2016
9	27	Транспорт	274	Автомобільний транспорт	20	Наказ МОН №655 від 10.06.2016
10	27	Транспорт	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	20	Наказ МОН №655 від 10.06.2016

1	2	3	4	5	6	7
Львівське вище професійне училище транспортних технологій та сервісу Національного транспортного університету						
(адреса: 179069 м. Львів, Шевченківський р-н, вул. Ожинова, 5, ідентифікаційний код - 38544504)						
Підготовка молодших спеціалістів						
1	12	Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки	25	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
Надвірнянський коледж Національного транспортного університету						
(адреса 78400 Івано-Франківська обл., м. Надвірна, вул. Соборна, буд.177, ідентифікаційний код - 38651796)						
Підготовка молодших спеціалістів						
1	12	Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки	50	наказ МОН №1565 від 19.12.2016

В 2018 календарному році діяльність колективу університету була спрямована на виконання концепції розвитку університету на період до 2020р. шляхом втілення пріоритетних завдань згідно з вимогами Закону України «Про вищу освіту», нового Закону України «Про освіту» та реалізації заходів з підвищення якості освітнього процесу. В основу цієї роботи була покладена інноваційна модель підготовки фахівців, підвищення результативності науково-дослідної роботи, посилення виховної компоненти у професійній підготовці здобувачів вищої освіти, удосконалення структури університету.

Підготовка фахівців в університеті здійснюється за відповідними освітньо-професійними програмами на першому (бакалаврському), другому (магістерському), третьому (освітньо-науковому) та науковому рівнях вищої освіти.

В 2017-18 навчальному році освітній процес в університеті здійснювався за **27** спеціальностями, **15** напрямками та **92** освітніми програмами (в межах спеціальностей).

В університеті освітній процес здійснюється згідно з вимогами Законів України «Про освіту» та «Про вищу освіту».

Виконання вимог цих Законів прослідковується у всіх напрямках нашої діяльності. В значній мірі це стосується і освітнього процесу.

Так, для інтеграції в європейське та світове освітнє співтовариство у плануванні та організації навчального процесу впроваджуються рекомендовані Законом України «Про вищу освіту» вимоги Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи (ЄКТС). Основна мета цього – сприяння академічній мобільності здобувачів вищої освіти.

Розроблені ключові документи ЄКТС. Це, перш за все, форми диплому та додатку до нього європейського зразка, індивідуальні навчальні плани. Забезпечені вимоги стандартів освітньої діяльності та вищої освіти.

Пріоритетом НТУ залишається модернізація освітнього процесу шляхом подальшого удосконалення навчальних планів та навчально-методичного супроводження. Відповідно до діючої системи управління якістю, освітній процес в університеті забезпечується добро-якісними та сучасними навчально-методичними матеріалами. Здійснюється моніторинг підготовки та видання усіх видів навчально-методичних матеріалів для проведення аудиторних занять (лекційних, практичних, лабораторних), оновлюються складові методичних комплексів. Освітньо-професійні програми та дисципліни, що викладаються в університеті мають достатній базовий пакет методичних розробок, урізноманітнюються методичні матеріали для набуття студентами навичок самостійної роботи.

З метою раціонального використання кадрів та дотримання ліцензійних умов в університеті створена нова кафедра «Інформаційно-аналітичної діяльності та інформаційної безпеки» на базі двох кафедр «Електроніки і ОТ» та «Фізики».

Реалізуються основні засади функціонування системи вищої освіти: підготовка конкурентоспроможних фахівців для високотехнологічного та інноваційного розвитку країни, самореалізація особистості, забезпечення потреб суспільства.

При цьому, науково-методичне, кадрове та матеріально-технічне забезпечення підготовки фахівців здійснюється згідно відповідності з нормами та термінами цього Закону.

Відповідно до Закону України «Про вищу освіту» проведено значну роботу щодо актуалізації навчальних планів, посилення їх наукової та практичної складової.

В навчальні плани введений, так званий «кредит ЄКТС», обсяг якого становить 30 годин. Підвищена роль самостійної роботи студента, на яку відведено до 2/3 кредиту ЄКТС. Впроваджена норма, відповідно до якої річне навантаження викладача не перевищує **600** год. (Ми одні із перших в Україні ввели цю норму).

Реалізовані також нові робочі навчальні плани та програми курсів.

Колективом університету проводиться систематична робота у сфері підвищення якості надання освітянських послуг.

Згідно з потребами дорожньо-транспортного комплексу України та з метою підтримки високого іміджу університету як національного ВНЗ, в університеті систематично проводиться робота щодо відкриття нових спеціальностей (спеціалізацій). За цей рік було акредитовано 2 напрями підготовки бакалаврів та 10 освітніх програм магістрів та отримано ліцензію на підготовку фахівців за однією новою спеціальністю.

Динаміка змін контингенту студентів університету денної та заочної форм здобуття освіти спрямована на збереження та збільшення контингенту. В університеті здійснюється посилений контроль руху студентів усіх форм здобуття освіти та джерел фінансування. Розробляються заходи щодо підвищення успішності студентів шляхом розробки механізму систематичного проведення різних форм контролю за навчальними досягненнями студентів. Ведеться безперервний перегляд навчальних дисциплін студентів, впроваджуються новітні, інтерактивні та інноваційні технології навчання.

Удосконалюється поточний та підсумковий контроль за якістю освітнього процесу. Зокрема, в університеті був розроблений та впроваджений додатковий програмний комплекс «Модульний та підсумковий контроль за виконанням навчального плану та графіку навчального процесу».

Згаданий програмний комплекс був модернізований і адаптований до нових Правил стипендіального забезпечення студентів. У автоматизованому режимі здійснюється визначення рейтингу успішності студентів університету.

Системна робота над удосконаленням критеріїв оцінювання знань з навчальних дисциплін у поєднанні із поточним контролем знань студентів дозволила досягти належної об'єктивності оцінювання.

Протягом звітнього 2018 календарного року співробітниками навчально-методичного управління, деканатів проводився постійний контроль організації навчального процесу в університеті. У межах контролю було передбачено низку запланованих системних заходів щодо виконання рішень Вченої ради університету та наказів ректора, зокрема:

1. Щоденний контроль за проведенням поточних занять в центрах та на факультетах згідно із розкладом.
2. Контроль організації проведення семестрових іспитів. Результати перевірок засвідчують те, що семестрові іспити проводилися відповідно до наказів ректора та рішень Вченої Ради університету і суттєвих порушень у їх проведенні не виявлено.

Координуючим та контролюючим центром з питань імплементації Закону України «Про вищу освіту» в освітній процес, формування інноваційного освітнього середовища, впровадження новітніх технологій в процес навчання є науково-методична рада університету, яка працювала згідно із затвердженим планом роботи на 2017-2018 та 2018-2019 н.рр.

На планових засіданнях розглядалися такі питання:

- про імплементацію Законів України «Про вищу освіту» та «Про освіту» в освітній процес;
- про порядок та умови обрання навчальних дисциплін студентами та результати вільного вибору студентами дисциплін на 2018-2019 н.р.;
- про забезпечення якості освіти в контексті Закону України «Про вищу освіту» (розробка моделі внутрішньої системи забезпечення якості освіти в НТУ);

- про аналіз змісту розрахунково-графічних робіт, курсових робіт (проектів) та дипломних магістерських робіт (проектів);
- про навчально-методичне забезпечення дисциплін 2018/19 н.р.;
- про принципи та процедури акредитації освітніх програм.

У сучасному контексті реформування вищої освіти полягає в технологізації процесу навчання, підвищенню якості навчально-методичного та інформаційно-технічного забезпечення освітньої діяльності, акредитації освітніх програм, що сприяє якісній підготовці фахівців з вищою освітою та входженню в єдиний інформаційний та освітній простір.

Для забезпечення подальшого впровадження технологій дистанційного навчання та надання освітніх послуг високої якості в навчальний процес в університеті більш активно використовуються електронні підручники, дистанційні курси, інші види методичного забезпечення нового покоління.

Широко використовується для потреб навчального процесу оновлений WEB-сайт університету, де оприлюднюється розклад занять, графік навчального процесу, інтернет-ресурси багатьох провідних бібліотек України і зарубіжжя, та інша поточна інформація про всі напрями діяльності університету.

Успішно функціонує створений компанією GOOGLE 3D тур Національного транспортного університету.

Ця система була активно задіяна для вступної кампанії.

Візуалізація реального життя університету надає доступ з будь-якої точки світу ознайомитись з досягненнями та надбанням Національного транспортного університету.

Вся інформація про навчання, рух контингенту студентів вноситься до Єдиної державної електронної бази з питань освіти (ЄДБО).

В 2017-18 навчальному році в університеті повністю виконані всі освітньо-професійні програми підготовки фахівців. Успішно здійснена атестація випускників за відповідними освітньо-кваліфікаційними рівнями підготовки фахівців.

Так, у звітному році **1918** випускників університету стали бакалаврами, **82** – спеціалістами, **781** -магістрами. З них, дипломи з відзнакою отримали відповідно **15,4%**, **24,%** та **31,3%** випускників.

Студентами денної форми навчання захищено **497** магістерських робіт, з яких більше половини виконані з використанням результатів власних наукових досліджень.

За заочною формою закінчили навчання **1149** студентів. Диплом магістра отримали **284** студенти, диплом спеціаліста – **82 студенти**; а диплом бакалавра – **783** студентів.

Порівняно з минулим навчальним роком спостерігається позитивна динаміка показників якісної успішності на всіх факультетах.

Висновки екзаменаційних комісій свідчать, що захист дипломних робіт (проектів) пройшов на високому рівні, студенти продемонстрували знання теоретичного матеріалу та вміння застосовувати його на практиці, проводити самостійні наукові дослідження.

Державна атестація для студентів, які здобувають освітній ступінь «бакалавр», здійснювалась не у формі державного іспиту, а у вигляді захисту бакалаврської дипломної роботи (проекту) на всіх факультетах.

Успішно функціонує відділ забезпечення якості вищої освіти на базі відділу практики та працевлаштування Навчально-методичного управління університету та Науковий відділ з питань трансферу технологій, інноваційної діяльності та інтелектуальної власності.

Впроваджені для ступенів вищої освіти бакалавр, магістр освітні програми за всіма спеціальностями та науково-освітні програми для здобуття ступеня доктора філософії. Слід відмітити, що в цьому році вперше започатковано підготовку магістрів за двома освітньо-науковими програмами на факультетах транспортного будівництва та транспортних та інформаційних технологій. Здійснюється підготовка аналогічних програм і на інших факультетах. Всі освітньо-наукові програми вчасно ліцензовано в установленому порядку.

Випускники центру міжнародної освіти отримують документи про освіту (дипломи за освітніми рівнями «бакалавр», «магістр») державного зразка та додатки до дипломів європейського зразка.

В університеті розширюється співпраця з провідними вищими навчальними закладами зарубіжних країн – партнерами щодо програм академічної мобільності, що суттєво має підвищити конкурентоздатність наших випускників і їх адаптацію на ринку праці.

Серед нерозв'язаних питань в освітньому процесі такі: недостатня кількість методичних розробок та нормативних документів щодо організації освітнього процесу за новими освітніми програмами; не в повній мірі забезпечена реалізація студентами університету права на вільний вибір навчальних дисциплін; ще недостатньо реалізується академічна кредитна мобільність.

Свідченням реформ в системі освіти є прийняття Верховною Радою України 5 вересня 2017 року нового Закону України «Про освіту», який набрав чинності 28 вересня минулого року.

Цей Закон вносить суттєві зміни до цілої низки законів, у тому числі до Закону України «Про вищу освіту».

В порядку імплементації цього Закону в університеті внесені істотні доповнення до нашого веб-сайту; розроблені заходи щодо удосконалення так званої внутрішньої системи забезпечення якості освіти; приведені у відповідність з новим Законом Положення про роботу Вченої ради університету, вчених рад факультетів та педагогічних рад відокремлених структурних підрозділів. Розроблено та затверджено нове положення «Про систему внутрішнього забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти в НТУ».

Проте, щодо повної імплементації Закону, то попереду ще багато роботи, а саме, побудова та впровадження моделі внутрішньої системи забезпечення якості освіти в університеті, яка передбачає здійснення таких процедур і заходів: визначення принципів забезпечення якості ВО; здійснення моніторингу та періодичного перегляду ОП; щорічне оцінювання

здобувачів ВО науково-педагогічних працівників університету та регулярно оприлюднення результатів таких оцінювань; забезпечення підвищення кваліфікації наукових і науково-педагогічних працівників; забезпечення наявності необхідних ресурсів для організації освітнього процесу; забезпечення наявності інформаційних систем для ефективного управління освітнім процесом; забезпечення публічності інформації про ОП, ступені ВО та кваліфікації; забезпечення дотримання академічної доброчесності працівниками університету та здобувачами ВО.

Виховна робота була і залишається важливим компонентом навчально-виховного процесу в університеті. Протягом 2017-18 н.р. ця робота зі студентами проводилася відповідно до плану, затвердженого Вченою радою університету.

У цій роботі активну участь беруть ректорат, деканати, кафедри, студентське самоврядування, бібліотека та спорткомплекс.

Пріоритетним в сучасних умовах є патріотичне виховання студентів, коли Україна ціною життя українських воїнів, зусиллями добровольців, волонтерів відстоює свою свободу і територіальну цілісність. Студенти університету виявили високу патріотичну свідомість та міцну громадянську позицію. В НТУ вшановують пам'ять героїв Небесної сотні, студенти залучаються до добродійних акцій волонтерського руху, брали участь у Марші пам'яті на честь річниці розстріляних на Майдані. В університеті обладнані стенди, присвячені Героям Майдану.

Традиційні форми виховної роботи – «Посвята у студенти», ювілеї факультетів, кафедр, конкурси «Студентська весна», «Дні факультетів» – деканати і кафедри уміло поєднували з новими формами.

Окремого аналізу потребує питання формування контингенту студентів, організації профорієнтаційної роботи, залучення до активної участі у цій діяльності всього колективу.

Діяльність університету тісно пов'язана із провідними фірмами, підприємствами транспортного та дорожньо-будівельного комплексу як в Україні, так і за рубежом.

Зараз університетом укладено 387 угод про співробітництво з виробництвом.

Компанія «Motul» (Франція) в рамках співпраці з університетом в 2018 році закупила для Навчально-наукового виробничого центру «Motul-НТУ» обладнання на загальну вартість 52 тис. євро.

Компанія «ФАЛЬКОН-АВТО», офіційний дистриб'ютор «KIA Моторс» в Україні, урочисто передала Національному транспортному університету 2 автомобілі KIA – седан бізнес-класу Kia Optima та компактний хетчбек Kia Picanto, з метою використання в навчанні студентів Університету.

Передача автомобілів відбулася 1 вересня 2018 року у Києві під час урочистої церемонії посвяти в студенти Національного транспортного університету.

«ФАЛЬКОН-АВТО» входить до складу підприємств «Української Автомобільної корпорації» («УКРАВТО») – лідера автомобільної галузі України, та активно сприяє співпраці Національного транспортного університету та «УКРАВТО».

Зокрема, «УКРАВТО» регулярно підтримує Національний транспортний університет, забезпечуючи навчальними матеріалами та технічною базою, яка дозволяє студентам використовувати на практиці отримані знання, застосовуючи їх на реальних системах сучасних автомобілів, якими безумовно є моделі бренду KIA.

Автомобілі Kia Optima та Kia Picanto стали частиною обладнання навчального центру автомобільного транспорту НТУ, в якому вже є двигуни та інші вузли автомобілів, передані корпорацією «УКРАВТО».

Також щорічно АТ «Українська автомобільна корпорація» організовує практику для студентів, і за результатами її проходження приймаються на роботу випускники.

Загальна сума надходжень за угодами в 2018 році до університету – 3 мільйони 78 тис грн., з яких 2 мільйони вкладено в Навчально-науковий центр автомобільного транспорту.

Ця робота набуває подальшого розширення.

Так, компанія «Цепелін Україна», яка представляє в Україні корпорацію «Катерпілер» (США), передала університету сучасні будівельні машини та діагностичне обладнання для створення навчально-наукового центру дорожньої техніки Національного транспортного університету, який був відкритий в жовтні 2018 р.

Таке співробітництво дозволяє впроваджувати в навчальний процес новітні концепції в автомобілебудування, технічній експлуатації, транспортних технологіях, дорожньому будівництві, менеджменті і тд.

У відповідності із зазначеними угодами на підприємствах функціонують 40 філій кафедр університету.

Угоди про співробітництво

		Кількість договорів	Кількість філій кафедр
1.	Виробничі підприємства / фірми (вітчизняні)	122	14
2.	Виробничі підприємства / фірми (зарубіжні)	44	2
3.	Науково-дослідні установи	72	14
4.	Навчальні заклади (вітчизняні)	51	7
5.	Навчальні заклади (зарубіжні)	46	2
6.	Юридичні установи	8	1
7.	Рекламні організації	6	
8.	Страхові компанії	9	
9.	Державні та силові структури	28	
	Всього	387	40

Але потенціал філій та профільних організації, з якими укладені угоди про співпрацю, частиною кафедр використовуються ще не повністю для підвищення якості підготовки фахівців, проведення практик студентів, модернізації матеріально-технічної бази університету.

Формування контингенту студентів університету є важливою та відповідальною ланкою роботи.

Прийом до університету здійснювався у відповідності до Закону України «Про вищу освіту», «Умов прийому до вищих навчальних закладів України у 2018 році», «Правил прийому до НТУ в 2018 році» та інших нормативних документів, що дозволило провести прийом студентів на належному рівні.

Державне замовлення на підготовку фахівців за денною формою навчання у 2018 р. склало 378 місць, в тому числі 126 – на базі ОКР молодшого спеціаліста, за заочною формою навчання – 13 місць.

На перший курс денної форми навчання зараховано 792 особи: 252 студенти на місця державного замовлення та 540 – на місця, що фінансуються за кошти фізичних та юридичних осіб.

На денну форму навчання зі скороченим терміном підготовки бакалаврів зараховано 275 випускників технікумів та коледжів, у тому числі за кошти фізичних, юридичних осіб – 149.

Для навчання за програмами підготовки магістрів за денною формою навчання було зараховано 685 осіб, що на 15 більше, ніж у 2017 році.

На навчання в ЦЗДН на 1 курс прийнято 60 студентів, із яких 13 за державним замовленням. Також прийнято на програми підготовки магістрів 264 студенти.

До Центру підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів зараховано 361 особу з числа випускників технікумів і коледжів для здобуття освітнього ступеня бакалавра за скороченим терміном, на програми підготовки магістрів - 218 осіб з числа тих, які бажають здобути ступінь магістра не за спорідненою спеціальністю, що на 47 осіб більше, ніж минулого року.

Значна робота проведена Центром міжнародної освіти - зараховано близько 100 іноземних громадян. .

Успішно пройшла вступна кампанія у ВНЗ I-II рівня акредитації, які входять в структуру університету. Державне замовлення виконано, прийнято значну кількість студентів – контрактників.

Загалом, до університету та його структурних підрозділів на початковий цикл навчання у цьому році зараховано близько 4000 осіб.

Таким чином, державне замовлення з прийому як по університету, так і по відокремлених структурних підрозділах виконано повністю.

2. Впровадження інформаційних технологій та комп'ютеризація науково-педагогічної та управлінської діяльності.

Важливою запорукою підвищення якості та ефективності освіти, забезпечення конкурентоспроможності випускників закладів вищої освіти на ринку праці є активне застосування інформаційних технологій у науково-педагогічну та управлінську діяльність університету.

Саме шляхом впровадження ІТ-технологій можливо досягти ефективного управління та функціонування системи підготовки високоосвічених кадрів для розвитку науково-технічного та економічного потенціалу держави.

Базову підготовку в галузі інформатизації в Національному транспортному університеті забезпечує **кафедра Інформаційно-аналітичної діяльності та інформаційної безпеки** (ІАД та ІБ) забезпечує підготовку в галузі інформатизації. Кафедра має два сучасних мультимедійних комп'ютерних класи на загальну кількість 46 навчальних місць та 2 робочі місця для викладачів, які об'єднані в локальну загальноуніверситетську мережу АСУ ВНЗ та підключені до мережі Інтернет.

На кафедрі для студентів перших та других курсів викладаються дисципліни «Інформатика», «Інформатика та обчислювальна техніка», «Комп'ютерна техніка та програмування», «Об'єктно-орієнтоване програмування», «Основи програмування та алгоритмічні мови», «Інформаційно-аналітична діяльність», для студентів третіх курсів – «Комп'ютерна схемотехніка та архітектура комп'ютерів», для «спеціалістів» і «магістрів» – «Комп'ютерні технології на транспорті», «Забезпечення надійності функціонування комп'ютеризованих систем». Для студентів напрямку «Документознавство та інформаційна діяльність» викладаються дисципліни «Мовні технології інформаційного пошуку», «Аналітично-синтетична переробка докум. інформації», «Системний аналіз інформаційних процесів», «Сучасне програмне забезпечення». Аспірантам викладаються дисципліни «Основи математичного моделювання» і «Сучасні комп'ютерні технології», «Захист інформації».

Крім того, на кафедрі студентам автомеханічного факультету, факультетів транспортного будівництва, транспортних та інформаційних технологій і факультету економіки та права викладаються всі електротехнічні дисципліни.

З 2018 року кафедра набула статусу випускової за спеціальністю «Інформаційна, бібліотечна та архівна справа», у зв'язку з чим кафедра впроваджує нові спеціалізації, зокрема, освітнього рівня бакалавр – спеціалізації «Управління документаційними процесами та науково-технічний переклад», «Управління інформаційно-аналітичною діяльністю та комунікації з громадськістю», «Інформаційна безпека комп'ютеризованих системах» і освітнього рівня магістр – «Консолідована інформація».

На базі кафедри проводиться підготовка спеціалістів вищої кваліфікації за сучасними науковими напрямками з питань:

- комп'ютерного моделювання фізичних процесів в неупорядкованих і квазіупорядкованих конденсованих речовинах, зокрема, компонентах дорожньо-будівельних матеріалів;
- теорії еволюції відкритих нелінійних дисипативних динамічних систем;
- розробки квазіінтелектуальних методів дискретної оптимізації для розв'язку транспортних задач;
- основи підвищення ефективності інформаційно-управляючих системах на транспорті;
- розробки інтегрованих динамічних адаптивних синергетичних корпоративних освітніх інформаційних систем, а також інформаційного забезпечення функціонування системи дистанційної освіти;
- побудови інформаційної моделі галузевої системи трансферу технологій з метою формалізації процесу переходу інноваційної ідеї в конкурентоспроможний ринковий продукт;
- процесів управління розвитком систем організаційного типу;
- управління підприємствами малого та середнього бізнесу;
- властивостей антикризових систем і методів їх управління.

Кафедра виконує НДР з розробки корпоративної системи «Наука в університетах», яка отримала схвальні відгуки від голів секцій Науково-технічної ради Міністерства освіти і науки України. Було завершено НДР за

темою «Розробка наукових основ застосування сучасних інформаційних технологій у створенні новітніх технологій навчання», крім того, починаючи з 2016 року кафедра виконує НДР за темою «Інформаційне і алгоритмічне забезпечення в процесах управління систем організаційного типу».

У 2018 році для забезпечення навчання студентів за спеціальністю «029 Інформаційна, бібліотечна та архівна справа» в навчальний процес було впроваджено наступні програмні засоби: Microsoft Outlook як засіб автоматизації робочого місця, MS Visio як засіб представлення ділової інформації, TeamViewer як засіб організації віддаленого доступу через мережу Інтернет, ABBYY FineReader як система оптичного розпізнавання тексту (переведення відсканованих паперових документів в електронні), ACDSee Photo Manager як програма перегляду і організації графічних файлів, пробна версія АСКОД як системи електронного документообігу

Співробітники кафедри здійснюють свою наукову діяльність в рамках 4 міжнародних договорів про наукову співдружність, а саме, з Санкт-Петербурзьким університетом; Ліонським університетом ім. Клода Бернара; Тель-Авівським університетом; Вроцлавським інститутом низьких температур і структурних досліджень.

Випусковою кафедрою за спеціальностями "Комп'ютерні науки" та "Інженерія програмного забезпечення" є **кафедра «Інформаційні системи і технології»**.

Випускники бакалаврської підготовки за цими спеціальностями отримують дипломи бакалаврів і матимуть кваліфікації відповідно: фахівець з інформаційних технологій та фахівець з розробки та тестування програмного забезпечення.

Випускники магістерської підготовки за спеціалізаціями "Інформаційні управляючі системи і технології", "Комп'ютерний еколого-економічний моніторинг", "Системи штучного інтелекту" отримують дипломи магістрів (кваліфікація – аналітик комп'ютерних систем).

Після закінчення НТУ випускники за спеціалізаціями "Інформаційні управляючі системи і технології", "Комп'ютерний еколого-економічний

моніторинг", "Системи штучного інтелекту" зможуть обіймати посади: інженер-програміст, інженер з програмного забезпечення, прикладний програміст, інженер-системотехнік, системний адміністратор, аналітик комп'ютерних систем еколого-економічного моніторингу, провідний спеціаліст структурних підрозділів на підприємствах та в організаціях для проведення екологічного моніторингу.

На кафедрі інформаційних систем і технологій активно впроваджуються в навчальний процес результати наукових розробок викладачів кафедри в галузі інформаційних систем і технологій.

Основні напрями наукових досліджень на кафедрі зосереджені в області інформаційних технологій і систем на транспорті, включаючи створення науково-обґрунтованих підходів, математичних методів і моделей управління сучасними транспортними системами, а саме:

- 1) технічні та організаційні основи забезпечення розвитку транспортних перевезень на базі новітніх інформаційних технологій.;
- 2) методи та моделі забезпечення розвитку транспортних систем із використанням технологій штучного інтелекту;
- 3) проектування задач на транспорті, збір інформації та обробка даних за рахунок впровадження та розробки програмних комплексів як інформаційних систем;

В рамках науково-дослідної роботи на кафедрі виконується робота на тему «Технічні та організаційно-методичні основи забезпечення розвитку транспортних систем на основі сучасних інформаційних технологій»

Найбільш вагомі досягнення кафедри за останні три роки полягають в тому, що:

1. Розроблено інструментальні засоби створення та використання новітніх ерга-тичних комплексів управління для інтелектуальних транспортних систем та теоретично обґрунтовано застосування адаптивних моделей для підтримки прийняття рішень в управлінні дорожнім рухом, прогнозуванні ризиків та проектуванні розподілених систем на транспорті із застосуванням інтелектуальних технологій управління в транспортно-навігаційних і телекомунікаційних системах.

2. Розроблено адаптивну нейромережну модель для проведення

технічної діагностики можливих несправностей (діагнозів) асинхронного двигуна з достовірністю 86 ... 93% на стадії проведення дослідних випробувань.

3. Створено інформаційну модель для рішення оберненої задачі регресії – визначення значень предикторів (параметрів технологічного процесу) по відгуку (показнику якості продукції) із використанням симплекс-методу оптимізації та моделей прямошарових нейронних мереж типу MLP.

4. Розроблено дискретно-подієву мультиагентну модель системи масового обслуговування і на прикладі комплектуючого конвеєру показано, що запропонований підхід може бути покладений в основу моделювання систем, які вимагають оперативного вибору стратегій і взаємодії інтелектуальних агентів-серверів на кожному етапі обслуговування в умовах невизначеності, ризику та конфлікту.

5. Розроблені чисельні методики та створені і протестовані комплекси програм аналізу динамічних процесів при маневруванні буксируваних підводних систем на тихій воді та на хвилях, враховуючи взаємодію всіх елементів системи з рідиною.

6. Розроблена концепція функціонально стійкої інтелектуальної транспортної системи, яка за рахунок адаптивного інформаційно-аналітичного забезпечення впливає на зниження ризиків у предаварійних та конфліктних ситуаціях.

7. Сформульовані принципи побудови функціонально стійких інтелектуальних агентів системи, які гарантують при їх мультиагентній кооперації функціональну стійкість глобальної інтелектуальної транспортної системи в умовах дії зовнішніх збурень та внутрішніх перешкод.

8. Розроблені структурно-функціональні засади побудови інформаційно-аналітичного забезпечення програмно апаратного комплексу цілеспрямованих на підвищення безпеки руху транспортних засобів, шляхом корпоративної координації дій та забезпеченням запобігання зіткнень.

9. Визначена функціональна роль спеціалізованої мови інтелектуальних агентів системи та її засоби, які забезпечують адаптивну

інтелектуалізацію технології розподіленої взаємодії, що гарантує підвищення безпеки руху високошвидкісних транспортних засобів шляхом швидкої координації дій у зоні з підвищеним ризиком аварійних подій.

10. Запропонована класифікація елементів інформаційно-аналітичного забезпечення, які підвищують функціональний рівень ПАК для одночасного врахування альтернатив в умовах природної невизначеності майбутніх ситуацій на автошляхах.

11. Проаналізовано існуючі диференціальні системи та методики диференціальних визначень координат рухомих об'єктів за сигналами сучасної супутникової навігаційної системи GPS та перевірено ефективність використання сигналів системи GPS у диференціальному режимі RTK.

12. Розглянуто інверсний диференціальний режим і відповідний апаратно-програмний комплекс, що дозволяють реалізувати функції прямого диференційного режиму без використання додаткового каналу зв'язку.

13. Проведено аналіз властивостей відносної навігації і переваг їх використання при проведенні диференційної корекції координат автомобільного транспорту.

На основі результатів наукового дослідження були розроблені теми лекцій і лабораторні роботи для курсу «Інтерговані засоби ітелектуальних транспортних систем», «Ергатичні системи в транспортній галузі», «Сучасні проблеми і методи математичного та комп'ютерного моделювання в транспортних системах», «Інформаційне забезпечення систем моніторингу еколого-економічних процесів», «Глобальні супутникові системи навігації та зв'язку на транспорті» і «Транспортно-навігаційні ГІС» для студентів спеціальностей 122 «Комп'ютерні науки» та 121 «Інженерія програмного забезпечення», а також аспірантів за спеціальністю 05.13.06 «Інформаційні технології».

Окремі питання НДР були висвітлені у п'яти магістерських роботах студентів за спеціалізаціями "Інформаційні управляючі системи і технології", "Комп'ютерний еколого-економічний моніторинг", "Системи штучного інтелекту" спеціальності «Комп'ютерні науки».

Широко застосовуються комп'ютерна техніка і технології на **кафедрі Комп'ютерної, інженерної графіки та дизайну**. В процесі підготовки майбутніх дизайнерів та інженерів, потреби зберігання та систематичного обміну науковою і методичною інформацією закономірно призводять до створення комп'ютеризованих робочих місць для учасників навчального процесу і наукових співробітників, об'єднання їх у локальні комп'ютерні мережі, впровадження телекомунікаційного програмного забезпечення в цих мережах, формуванню інформаційного простору.

Завдяки технічній базі кафедри – комп'ютерному класу на двадцять п'ять робочих місць, з сучасним обладнанням для підготовки студентів університету, відбувається навчання студентів основам роботи з сучасними автоматизованими пакетами інженерних програм з комп'ютерної та інженерної графіки, які сприяють на високому рівні готувати інженерів багатьох фахових спрямувань та фахівців з промислового дизайну.

З метою виконання навчальних планів зі спеціальності «Дизайн», розвитку сучасних напрямів геометричного, математичного та фізичного моделювання транспортних об'єктів та споруд, розробки концептуальних дизайн-проектів транспортних засобів і футуристичних дизайн-проектів інфраструктур та об'єктів транспортної галузі, використовуються в навчальних дисциплінах наступні сучасні програмні комплекси: для промислового проектування – SolidWorks, Compass, AutoCad; для макетування моделей та натурних зразків – Sketch up; у ландшафтному дизайні – Realtime Landscaping Architect; в архітектурі і дизайні виробничого середовища – ArchieCad; в основах композиції та проектної графіки – CorelDRAW, Adobe Illustrator, Fotoshop; для проектування – 3D Max, Sinema.

Оскільки дизайн є особливим видом естетичної діяльності, який виступає об'єднуючою ланкою між мистецтвом та виробництвом, сучасні потреби розвитку дизайну та комп'ютеризації освітніх програм постійно впливають на структурні зміни в підготовці професійних кадрів та реорганізації всієї освітньої системи в цілому.

Завдяки застосування сучасних навчальних технологій, широкого впровадження обчислювальної техніки, засобів та програмного забезпечення, сучасних програмних пакетів, новітніх досягнень у галузі дизайну, співробітництво з навчальними закладами та академіями наук (КНУБА, Інститут теплофізики НАНУ, Академія будівництва України, Підйомно-транспортна академії України) та зарубіжними виробничими фірмами (міжнародна компанія IRG «Engineering»), що у комплексі надає можливість готувати спеціалістів високого рівня.

Завдяки угоді про партнерство, що укладена між компанією Allbau Software GMBH (м. Берлін/Німеччина) та НТУ, студентам закладу надано можливість ознайомлення та освоєння провідної в Європі комплексної системи автоматизованого проектування Allplan, а також інтеграція з міжнародною навчальною спільнотою на базі Allplan.

У проектній BIM-системі Allplan студенти вчать підвалинам проектування інтер'єру та екстер'єру будівель, ландшафтному плануванню територій, параметричному моделюванню об'єктів народного господарства.

Студенти, викладачі, аспіранти, окрім занять, які проводяться в комп'ютерному класі, мають можливість у будь-який час одержати детальну інформацію про навчальний процес, працювати з електронними версіями методичних матеріалів, електронними засобами навчального призначення, монографіями, науковими статтями, та іншими ресурсами освітнього простору. Зокрема, бібліотечне програмне забезпечення «УДФ/Бібліотека» забезпечує доступ до фондів та електронних ресурсів. Електронний каталог (понад 151 000 записів) надається у користування як у локальній мережі, так і через мережу Інтернет.

Крім того, одна із головних умов належної методики та якості дизайн-освіти і технічного забезпечення виконання та захисту дипломних проектів є наявність аудіо-медіа проектора, екрана, які використовуються у двох аудиторіях кафедри.

Також кафедра користується послугами Інформаційно-обчислювального центру (ІОЦ), для проведення практичних занять та наукових конференцій.

З метою підвищення ефективності навчальної та самостійної роботи студентів на кафедрі створено багатофункціональну інтегровану комп'ютерну мережу, яка забезпечує доступ з усіх робочих комп'ютерних місць мультимедійних комп'ютерних класів та спеціалізованих лабораторій і кафедр університету, а також його адміністративних та виконавчих підрозділів до загальноуніверситетської інформаційної бази даних та глобальної комп'ютерної мережі Internet. Телекомунікаційні засоби зв'язку базуються на новітніх технологіях зв'язку, що з'єднують різні корпуси університету в єдине інформаційне поле з підвищеною швидкістю прийому та передачі інформації в реальному режимі часу.

Використання сучасної комп'ютерної техніки на кафедрі комп'ютерної, інженерної графіки та дизайну сприяє на високому рівні виконувати наукові дослідження, вдосконалювати свої знання на діючих спеціалізованих гуртках з моделювання, проектування та дизайну, брати участь у виконанні розробок за замовленням підприємств та наукових організацій, готуватися до участі у всеукраїнських та міжнародних конференціях, майстер-класах, олімпіадах, конкурсах.

Кафедра **«Дорожні машини»** активно використовує інформаційні технології у навчальному процесі для студентів, що навчаються за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування». При цьому базовою є спеціалізована лабораторія автоматизованого проектування (ауд 231). На сьогодні лабораторія має 16 ПК, які підключені до Інтернету. На всіх робочих місця встановлено сучасне програмне забезпечення: Windows 7 та 10, MS Office 2013, MathCAD 14, AutoCAD Mechanical 2014-2016. Кафедральна точка доступу до Wi-Fi забезпечує студентам, аспірантам та викладачам вихід в Інтернет з їх власних ноутбуків.

У 2018 році кафедра почала більш активно впроваджувати у навчальний процес системи автоматизованого проектування. Так, для

студентів, починаючи з другого курсу, при вивченні дисципліни «Історія інженерної діяльності», проводились заняття по практичному використанню системи AutoCAD у курсовому проектуванні.

З урахуванням сучасних вимог були перероблені комплекси лабораторних робіт по курсах «Математичне моделювання технологічних процесів» та «Основи автоматизації проектування машин». При цьому розв'язуються різноманітні задачі, що виникають під час проектування та експлуатації будівельних машин. Для розрахунків використовується як універсальне, так і власне програмне забезпечення, до участі у розробці якого постійно залучаються студенти різних курсів і для багатьох з них це стає основою магістерських робіт.

Продовжувалось використання середовища дистанційного навчання Moodle у курсах «Будівельна техніка», «Дорожні машини і обладнання» для студентів денної форми навчання за напрямом підготовки «Будівництво». В цих курсах організовано захист лабораторних та проведення модульних контрольних робіт.

При роботі зі студентами а також у профорієнтаційній роботі активно використовується оновлений у 2018 році веб-сайт кафедри (<http://skdm.ntu.edu.ua>) та сторінка соціальної мережі Facebook (www.facebook.com/kdm.ntu).

Новий сайт не тільки більш зручний для використання і для наповнення. За рахунок використання хмарних технологій він, з одного боку, допомагає в організації навчального процесу співробітникам кафедри, а з іншого, забезпечує студентів необхідною методичною та довідковою інформацією і розширює можливості колективної роботи студентів над проектами. Найбільш активно хмарні технології застосовуються кафедрою при підготовці магістрів у дисциплінах «Новітні технології створення машин» та «Інформаційні технології у галузі».

У 2018 році в рамках договору про партнерство та співпрацю «Цеппелін» – НТУ було завершено будівництво, оформлення та облаштування навчально-наукового центру дорожніх машин (ауд.140).

Починаючи з вересня, у цій лабораторії проводяться заняття з використанням мультимедійного проектора, сучасного програмного забезпечення та електронних ресурсів мережі Internet. Основний напрямок роботи Центру – вивчення будови сучасних будівельних машин та діагностування їх систем. Для вирішення цих задач лабораторія була оснащена ноутбуком, на який компанія «Цеппелін» встановила спеціальне програмне забезпечення, воно буде використовуватись разом з діагностичним обладнанням, також переданим компанією «Цеппелін».

В науковій роботі кафедри проводиться комп'ютерне моделювання робочих процесів спеціальних землерийних машин, обробка результатів теоретичних та експериментальних досліджень при визначенні раціональних параметрів та створенні змінного робочого обладнання машин.

Для тензометричних вимірювань при проведенні експериментальних досліджень, лабораторних робіт на полігоні кафедри у с. Плюти та для виконання досліджень промислових зразків машин почав використовуватись мобільний комплекс на базі спеціалізованих багатоканальних високочутливих модулів, що працюють під керуванням високопродуктивного 32-розрядного мікроконтролера зі спеціалізованим програмним забезпеченням та набором спеціальних датчиків. Була також відпрацьована методика обробки результатів експериментів у реальному часі на ноутбучі, що підключався до комплексу.

Кафедра **Виробництва, ремонту та матеріалознавства** у 2018-2019 навчальному році застосовує найсучасніші комп'ютерні технології, internet-технології, мультимедійні технології в навчальному процесі.

Впровадження ІТ-технологій у процес навчання сприяє підвищенню інтересу й загальної мотивації навчання завдяки новим формам роботи і причетності до пріоритетного напрямку науково-технічного прогресу та високого рівня комп'ютеризації, розкриває широкі можливості для підвищення якості та ефективності реалізації навчального процесу.

Читання лекцій з дисциплін «Технологія ремонту автомобілів», «Технологічні процеси і комплекси зміцнення та відновлення», «Відновлення

деталей», «Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство», «Надійність машин», «Триботехніка», «Технологія та обладнання для створення зносостійких поверхонь із заданими триботехнічними характеристиками», «Зварювання тиском», «Стандартизація продукції та послуг», «Метрологія»; «Основи взаємозамінності деталей та машин», «Методи та засоби вимірювань, випробувань і контролю», «Контроль якості в технологічних процесах» здійснюється завдяки інноваційному мультимедійному обладнанню з використанням відповідних сучасних програмних забезпечень. Математичні програмні забезпечення, такі як «Mathcad» та «Matlab» підвищують ефективність проведення розрахунків та моделювання при виконанні лабораторних, практичних та курсових робіт. Лабораторні роботи з дисципліни «Триботехніка» для дослідження триботехнічних характеристик оливи та їх товщини використовується сучасна комп'ютерна техніка та програмований комплекс, до складу якого входить аналого-цифровий перетворювач фірми «Хоневел», призначений для комутації аналогових сигналів і перетворення їх в цифровий код. Робочі та ремонтні креслення деталей, складальні креслення вузлів і агрегатів транспортних засобів та їх 3d-зображення здійснюється студентами в комп'ютерному класі кафедри завдяки програмним забезпеченням «Autocad», «Solid Works», «3D Max» та «Компас».

Насичення лекційного матеріалу та пріоритет на самостійну роботу студента вимагає дистанційної роботи студента з викладачем. Для цього лекційні курси, тестові матеріали кафедри стають доступні студенту через систему «Прометей». А завдяки мережі Інтернет є доступ до електронного ресурсу бібліотеки НТУ, де представлені всі методичні розробки кафедри.

Завдяки мережі Інтернет представляється широка можливість співробітникам кафедри:

- здійснювати пошук тематичної літератури;
- здійснювати обмін знань та досвіду між фахівцями інших ВУЗів України та зарубіжжя;
- використовувати наукові та навчальні відеоматеріали з виробництва та ремонту автомобільної, тракторної техніки провідних виробників всього

Світу, які потім представляються студентам на широкому форматі у мультимедійному класі;

- дистанційно контактувати зі студентами заочної форми навчання.

Використання комп'ютерних технологій дозволяє:

- підвищувати якість виконання магістерських робіт, дипломних та курсових проектів;
- значно скорочувати час на виконання розрахункових і графічних завдань;
- розвивати творчий підхід до виконання магістерських робіт та дипломних проектів;
- розширити видавничу діяльність кафедри;
- розвивати та удосконалювати наукову роботу кафедри.

В 2018 році співробітниками **кафедри Аеропортів** було випущено 1 підручник, 2 навчальних посібника, 2 методичних вказівок для проведення навчальної практики, отримано 2 свідоцтва про реєстрацію авторського права.

Представники професорсько-викладацького складу кафедри активно приймали участь в міжнародних та національних наукових конференціях, результати яких опубліковані в спеціалізованих виданнях.

У навчальному процесі на кафедрі «Аеропорти» використовуються сучасні комп'ютерні технології для вивчення дисциплін:

- зарубіжна транспортна географія;
- чисельні методи;
- теорія імовірності і математичної статистики;
- комп'ютерні технології в проектуванні аеродромів та аеропортів;
- експлуатація аеродромів та аеропортових доріг;
- розв'язання задач транспортної екології засобами ГІС;
- будівництва та експлуатація інженерних мереж аеродромів;
- водовідвідні та дренажні системи аеродромів;
- аеродромні покриття;
- технологія реконструкції і капітального ремонту аеродромних та аеропортових доріг;
- надійність дорожніх споруд.

Впроваджені комп'ютерні технології активно використовуються при захисті практики, курсових робіт, курсових проектів та розрахунково-графічних робіт студентів, які проводяться з використанням мультимедійного обладнання та в комп'ютерних аудиторіях університету.

Для навчання іноземних студентів Центру міжнародної освіти розроблено та постійно вдосконалюється відповідне програмне забезпечення російською мовою. Створено електронні варіанти навчальних посібників та методичних вказівок з дисциплін «Зарубіжна транспортна географія» та «Пасажирські перевезення» для самостійної роботи студентів та електронних конспектів лекцій з указаних дисциплін російською мовою.

На кафедрі «аеропорти» в науковій та педагогічній діяльності використовується комп'ютерна техніка та стандартні програмні засоби такі як: testo irsoft, mathcad, autocad, компас, visual studio, microsoft visio, microsoft project, microsoft excel, credo-iii, foxit advanced pdf editor, abbyu fihreader, math type 7 та інш.

Кафедра **"Мости та тунелі"** постійно працює над удосконаленням підготовки студентів і аспірантів використовуючи програмні комплекси. Активно впроваджує в навчальний процес сучасні комп'ютерні технології, методи системного аналізу і системного підходу, алгоритми та методи математичного моделювання, процеси управління і прийняття відповідних рішень, автоматичного проектування, розрахунки складних систем, комп'ютерне моделювання, тощо.

При виконанні розрахунків у курсових проектах та розрахункових роботах з усіх дисциплін кафедри є обов'язковим використання студентами таких програмних продуктів як MathCAD та EXCEL, а графічні матеріали має бути виконано в програмі AutoCAD.

Фахівцями кафедри розроблено курси лекцій та практичних занять з профільюючих дисциплін кафедри, а саме: будівельні конструкції, будівництво мостів і труб, динаміка споруд, експлуатація і реконструкція мостових споруд, міські транспортні споруди, організація будівництва, основи і фундаменти, основи надійності мостових споруд, проектування

мостів і труб, сучасні закордонні норми проектування і будівництва транспортних споруд, числові методи розрахунку і автоматизації, проектування транспортних споруд проводяться у комп'ютерних класах з використанням програми Power Point.

При виконанні курсових проектів «Залізобетонний міст», «Міст із попередньо напруженого залізобетону», «Основи та фундаменти», «Тимчасовий міст», «Металевий міст» на кафедрі «Мости та тунелі» успішно застосовується проведення роботи зі студентами у комп'ютерних класах з залученням програмних комплексів LIRA та SCAD, на які кафедра має ліцензію. Застосування цієї практики суттєво поліпшує якість виконання курсових проектів, а також загальний рівень технічної підготовки майбутніх фахівців.

Викладачі кафедри включили з 2012 р. до програми навчання студентів і аспірантів програмний комплекс MCE аналізу конструкцій SOFiSTiK, який розроблено в Німеччині і широко застосовується в ряді провідних проектних фірм Європи в розрахункових обґрунтуваннях транспортних споруд. Підписано угоду про некомерційне партнерство з компанією ПСС, авторизованим дистриб'ютором програм фірми SOFiSTiK в СНД, що відкрило можливість широкого використання досягнень європейської наукової та інженерної думки.

Кафедра вважає важливим ознайомлення в рамках звичайного освітнього процесу ЗВО студентів і викладачів з можливостями тих інструментів підготовки та обґрунтування проектних рішень складних транспортних споруд, які використовуються в багатьох європейських проектних компаніях сьогодні. Також це рішення відкриває нові горизонти міжнародного співробітництва ЗВО, розширення сфер обміну досвідом з інженерним співтовариством Європи.

Тепер студенти, викладачі та аспіранти НТУ можуть вільно використовувати у своїй повсякденній практиці високоякісний європейський продукт MCE аналізу конструкцій SOFiSTiK для курсових та дипломних проектів, для науково-дослідної роботи по підготовці дисертацій, тощо.

Поточний та модульний контроль навчальних досягнень студентів спеціальності «Мости і транспортні тунелі» з дисциплін кафедри також здійснюється у комп'ютерних класах шляхом комп'ютерного тестування.

На базі кафедри проводиться підготовка спеціалістів вищої кваліфікації. Аспіранти працюють за сучасними науковими напрямками з питань: надійності і довговічності транспортних споруд; теорії прогнозування залишкових розмивів; розробки автоматизованих засобів проектування мостів; моделювання складних систем; розробка новітніх методів управління експлуатацією мостів; Євроінтеграції і адаптації нормативної документів.

У 2018 році за цими науковими напрямками видано одну монографію, надруковано 7 наукових публікацій у вітчизняних і закордонних виданнях. Подано чотири заявки на отримання свідоцтв авторського права. Вийшла друку монографія професора А.І.Лантуха-Лященка для «Чисельні та експериментальні методи проектування та зведення конструктивних систем».

Підтримуються контакти та проводиться обмін науковими програмами з вузами транспортного профілю Німеччини, США, Сербії, Хорватії, КНР, Польщі, Фінляндії, Швейцарії.

На кафедрі **“Вищої математики”** в науковій та педагогічній діяльності використовується комп'ютерна техніка та стандартні програмні продукти такі як NASTRAN, MathCAD, AutoCAD та програмний комплекс Microsoft Office та ін.

Під час читання лекцій та проведення на кафедрі практичних занять комп'ютерна техніка використовується для демонстрації студентам результатів математичного моделювання. В поточній науковій роботі викладачами використовуються мультимедійні системи, мережі Інтернет та комп'ютерна мережа НТУ.

В діяльності кафедри, крім стандартних комп'ютерних програм, використовуються спеціалізовані комп'ютерні програми:

1) комп'ютерна програма «Комп'ютерне моделювання механіки колон глибокого буріння» (Гуляєв В.І., Худолій С.М. та інші);

2) комп'ютерна програма «Аналітичні та обчислювальні методи розв'язання рівнянь математичної фізики» (Гуляєв В.І. та інші).

Також проводиться робота за темою №42 «Наукові основи прогнозування термомеханічних процесів в багатошаровому напівпросторі (на основі дорожнього покриття).

Крім того, комп'ютерна техніка застосовується в науковій роботі аспірантів (в 2015 р. аспірант Ю.О. Заєць захистила кандидатську дисертацію, в 2016 р. аспірант Л.В. Шевчук захистила кандидатську дисертацію, в 2017 р. аспірант Н.В. Шлюнь захистила кандидатську дисертацію в 2018 р. аспірант Глазунов С.М. захистив кандидатську дисертацію) і докторантів (в 2016 р. доцент Ю.А. Мейш захистила докторську дисертацію).

Комп'ютери використовуються також всіма викладачами кафедри в їх науковій роботі.

Кафедрою «**Менеджмент**» широко використовуються комп'ютерні технології як викладачами, так і докторантами та аспірантами кафедри, які працюють над науковою тематикою досліджень, монографіями, підручниками, посібниками та методичними розробками, що містять комп'ютерні програми для виконання навчальних задач та науково-дослідних робіт. 100% студентів-дипломників та аспірантів, використовують ПК при виконанні дипломних робіт та 80% студентів при виконанні курсових проектів, лабораторних робіт та контрольних завдань. Загалом протягом навчального року сумарне використання комп'ютерного класу становить близько 2500 годин.

Спеціальне програмне забезпечення на кафедрі широко використовується в навчальному процесі при виконанні студентами курсових проектів, лабораторних, практичних та контрольних робіт для спеціальностей всіх рівнів освіти: бакалавр, магістр, PhD:

015 «**Професійна освіта**» (транспорт),

029 «**Інформаційна, бібліотечна та архівна справа**»,

035 «Філологія» (германські мови та літератури (переклад включно), перша – англійська),
051 «Економіка»,
071 «Облік і оподаткування»,
072 «Фінанси, банківська справа та страхування»,
073 «Менеджмент»,
122 «Комп'ютерні науки»,
242 «Туризм»,
274 «Автомобільний транспорт»,
275 «Транспортні технології».

Для викладання 47 дисциплін використовується наступне програмне забезпечення: MS Office 2010 (Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint, Microsoft Publisher), спеціалізований пакет «Все для зовнішньо-економічної діяльності» MD Office (MD Info – нормативно-довідкова база), математичне програмне забезпечення Mathcad 14 (опис алгоритмів і рішення математичних задач), аналітична система Progect Expert (моделювання діяльності галузей та підприємств), Adobe Acrobat Reader (перегляд, друк та коментування документів у форматі PDF).

Згідно кредитно-модульної системи навчання розроблені та використовуються викладачами кафедри програмне забезпечення Net Question Client-Server для здійснення модульного контролю у вигляді тестів.

В науковій та науково-методичній діяльності **кафедри "Транспортне право та логістика"** активно використовуються сучасна комп'ютерна техніка та прикладне програмне забезпечення. Крім стандартного пакету програм встановлені спеціалізовані програми – засоби імітаційного моделювання в логістиці Any Logic Personal Learning Edition, програмний продукт з управління проектами Spider Project Professional, пакети статистичної обробки даних Statistika 6.1, MATLAB R 2013a, MathCAD 2014, засоби програмування Java mission control 5.5 та інші.

На кафедрі є доступ до мережі Internet, розгорнуто кафедральну локальну мережу, працює електронна пошта, послугами якої користуються всі викладачі та аспіранти кафедри.

Для здійснення поточного та підсумкового контролю використовуються бази даних, що дозволяють вносити актуальні дані про успішність студентів при проведенні модульного контролю, складанні заліків, іспитів, захисті курсових проектів (робіт), звітів з проходження практик.

Для розміщення на сайті університету щорічно актуалізуються дані про співробітників кафедри, оновлюються освітні програми та презентації випускаючих кафедрою спеціальностей, що містять вичерпну інформацію для абітурієнтів про структуру навчальних планів, про викладачів, що забезпечують навчальний процес, наукову діяльність кафедри, матеріально-технічну базу університету, творчі та спортивні можливості студентів університету.

Автоматизовані робочі місця кафедри «Транспортне право та логістика» та наявна комп'ютерна техніка також використовуються при попередньому перегляді магістерських та дипломних бакалаврських робіт, для формування наукових звітів в рамках госпдоговірних тематик кафедри, а також для підготовки до друку наукового журналу «Управління проектами, системний аналіз і логістика», який видається в НТУ з 2004 р. і постановою президії ВАК України від 19.01.2006 р. №2-05/1 був включений до переліку наукових видань ВАК України, в яких можуть публікуватися основні результати дисертаційних робіт на здобуття наукових ступенів доктора наук та доктора філософії.

В мультимедійному комп'ютерному класі (ауд.445), що належить кафедрі **«Транспортні технології»**, викладачі проводять заняття з урахуванням сучасних вимог у процесі навчання, застосовуючи широкий спектр комп'ютерних програм з основних дисциплін фахової підготовки студентів, що працюють в сучасному програмному середовищі:

- «Засоби автотранспортних та термінальних технологій» – для: визначення раціональних схем розміщення вантажів на ЗУБМ та АТЗ; визначення оптимальної кількості НРЗ та АТЗ при заданих умовах (МО Excel, MS Office, Paint, Інтернет ресурси WWW.gruzovik.com; WWW.tara.com; WWW.spectransport.com;).

- «Транспортно-експедиторська діяльність» – для: заповнення товаросупровідних документів; визначення тривалості рейсу побудови маршрутів руху транспортних засобів (МО Excel; Mathcad; QD Professional, AutoRoute, MS Office, Електроні карти автомобільних доріг Європи).

- «Сучасні транспортні технології» – для визначення шляхів формування енергозберігаючих технологій на основі математичного моделювання (QP Professional).

- «Основи організації вантажних робіт» – для технічних характеристик навантажувально-розвантажувальних засобів і розрахунку їх показників роботи (MS Office, Paint, Інтернет ресурси).

-«Проектування транспортно-складських комплексів» – для апроксимації різних залежностей величин, що впливають на ефективне використання транспортно-складських комплексів (AutoRoute, MS Office).

-«Проектування транспортно-технологічних систем вантажних перевезень» – для розробки транспортно-технологічних схем доставки вантажів (AutoRoute, MS Office, Електроні карти автомобільних доріг Європи).

- «Управління ланцюгом постачань» – для демонстрації учбових фільмів з організації бережливого виробництва на підприємствах (використання різних Інтернет браузерів).

- «Системне і концептуальне управління технологіями перевезень» – для симулятивного прогнозування та формування енергозберігаючих технологій на автомобільному транспорті (MS Office, Paint, Microsoft Visual Studio, Інтернет ресурси).

- «Математичне моделювання та аналіз енергоефективності транспортних операцій» – для формування знань щодо методології та

інструментарію побудови та адекватного використання різних типів економіко-математичних моделей (MS Office, Paint, Mathcad, Інтернет ресурси).

- «Ресурсозберігаючі технології на автомобільному транспорті» – для аналізу та формування ресурсозберігаючих технологій на автомобільному транспорті (MS Office, Paint, Інтернет ресурси).

- «Вантажні перевезення» – для моделювання транспортних мереж та розрахунку найкоротших відстаней (MS PowerPoint).

- «Основи теорії систем і управління» – для: математичного моделювання в транспортних системах; математичного моделювання у логістичному управлінні на автомобільному транспорті; для аналізу параметрів регресії, довірчих інтервалів та прогнозу (MS Office, Paint, Mathcad).

- «Екологічні характеристики схем ОДР» – для обчислення токсичних компонентів в атмосферному повітрі, які надходять в повітря від транспортного потоку (MS Office, MO Excel, Інтернет ресурси).

- «Ергономіка і транспортна психологія» – для обчислення впливу часу реакції водія на величину зупиночного шляху автомобіля, для визначення простої сенсомоторної реакції водія (MS Office, MO Excel, використання різних Інтернет браузерів).

- «Основи адаптивного управління дорожнім рухом» – для визначення характеристик транспортних потоків і елементів світлофорного регулювання (MS Office, Mathcad, MO Excel).

- «Системи управління транспортом» – для визначення характеристик систем управління та показників роботи транспорту (MS Office, MO Excel, Інтернет ресурси).

- «Транспортне ланування великих і значних міст» – презентація лекцій, перегляд навчальних фільмів, пошук інформації (MS PowerPoint, KMPlayer, інтернет-ресурси).

Викладачі кафедри проводять науково-дослідну роботу з напрямків розробки раціональної системи організації та управління транспортним

процесом, застосовуючи сучасну комп'ютерну техніку та сучасне програмне забезпечення, зокрема, це математичне та імітаційне моделювання характеристик транспортного потоку.

Викладачами кафедри розроблені програми щодо курсового, дипломного проектування та робіт магістрів для студентів денної та заочної форм навчання.

Загальний обсяг використання комп'ютерної техніки з усіх дисциплін викладачами НТУ в мультимедійному комп'ютерному класі (ауд.445) за 2018 рік складає 1400 годин, з них викладачами кафедри транспортних технологій – 760 годин.

При розробці програм викладачами і студентами кафедри застосовуються сучасні мови програмування високого рівня.

На кафедрі **«Міжнародні перевезення та митний контроль»** у процесі навчання в мультимедійному комп'ютерному класі застосовується широкий спектр комп'ютерних програм з основних дисциплін фахової підготовки студентів, що працюють в сучасному програмному середовищі:

- «Нормативно-правове-регулювання у митній справі» – для формування знань щодо методології та інструментарію проведення та декларування товарів і визначення форм митного контролю (MD Office, Q Dpro, Paint, Інтернет ресурси).

- «Основи митної справи» - для формування знань щодо методології та інструментарію проведення та декларування товарів і визначення форм митного контролю (MD Office, Q Dpro, Paint, Інтернет ресурси).

- «Формування професійної мотивації» - створення резюме та само презентації (PowerPoint, Paint); виявлення типу особистості (MS Office); сайти пошуку роботи, виявлення джерел вакансій, методи пошуку роботи (Інтернет ресурси).

- «Митний контроль» - для обробки даних митної статистики (MD Office, Q Dpro); створення презентацій (PowerPoint, Paint).

– "Митне оформлення": Microsoft Excel - для розрахунків сум митних платежів на партію товарів; MS Visio - для визначення й графічного представлення послідовності виконання процедур за різними митними технологіями; Q Dpro, MD Office - для отримання навичок із заповнення митної декларації; MS PowerPoint - для демонстрацій презентацій на лекціях.

– «Організаційно-правові засади міжнародних перевезень»: Microsoft Excel, Word - для розрахунку практичних робіт; Goggl-t-maps – для прокладання маршрутів доставки вантажів у міжнародному сполученні; . PowerPoint – для практичних робіт та презентацій.

– «Комерційна робота на транспорті»: Microsoft Excel, Word - для розрахунку практичних робіт; 1С – для початківців, для ведення комерційних документів на підприємстві.

– "Транспортні системи та організація перевезень в логістиці": Microsoft Excel - для розрахунків розділу курсового проекту "Маршрутизація перевезень методом Кларка-,Райта".

– «Митна логістика»: MathCAD, MS Excel – для проведення розрахунків за практичними роботами , розрахунково-графічними роботами; MS PowerPoint - для демонстрацій презентацій на лекціях та практичних заняттях; MS Word – для оформлення розрахунково-графічних та практичних робіт; MS Visio – для зображення алгоритмів та схем; Інтернет-браузери для пошуку інформації за темами практичних занять. Інтернет-ресурси: <https://quizizz.com/> - для проведення тестування: вступного, поточного, модульного контролю. Транспортні біржі: <https://lardi-trans.com/>, <https://della.ua/> - для прокладання маршрутів, визначення вартості палива по країнах, ставок на перевезення, інформації по країнах слідування тощо: <https://lpi.worldbank.org/> - для визначення індексу ефективності логістики країн; <http://www.ukrstat.gov.ua/> - для пошуку статистичної інформації; <http://sfs.gov.ua/> - інформація про митницю; www.iru.org/ -інформація про міжнародні перевезення; <http://zakon.rada.gov.ua> – закони та термін їх дії.

– «Технічне забезпечення міжнародних перевезень»: MathCAD, MS Excel – для проведення розрахунків за практичними роботами ,

розрахунково-графічними роботами; MS PowerPoint - для демонстрацій презентацій на лекціях та практичних заняттях; MS Word – для оформлення розрахунково-графічних та практичних робіт; MS Visio – для зображення алгоритмів та схем. Інтернет-браузери для пошуку інформації за темами практичних занять. Інтернет-ресурси: <https://quizizz.com/> - для проведення тестування: вступного, поточного, модульного контролю. Транспортні біржі: <https://lardi-trans.com/>, <https://della.ua/> - для прокладання маршрутів, визначення вартості палива по країнах, ставок на перевезення, інформації по країнах слідування тощо; <https://lpi.worldbank.org/> - для визначення індексу ефективності логістики країн; <http://www.ukrstat.gov.ua/> - для пошуку статистичної інформації; <http://sfs.gov.ua/> - інформація про митницю; www.iru.org/ - інформація про міжнародні перевезення; <http://zakon.rada.gov.ua> – закони та термін їх дії.

– «Моделювання процесів в інтелектуальних транспортних системах»: MathCAD, MS Excel – для проведення розрахунків за практичними роботами, розрахунково-графічними роботами; MS PowerPoint - для демонстрацій презентацій на лекціях та практичних заняттях; MS Word – для оформлення розрахунково-графічних та практичних робіт; MS Visio – для зображення алгоритмів та схем; Python – для створення алгоритмів та моделювання. Інтернет-браузери для пошуку інформації за темами практичних занять. Інтернет-ресурси: <https://quizizz.com/> - для проведення тестування: вступного, поточного, модульного контролю; <http://www.ukrstat.gov.ua/> - для пошуку статистичної інформації; <http://sfs.gov.ua/> - інформація про митницю; www.iru.org/ - інформація про міжнародні перевезення; <http://zakon.rada.gov.ua> – закони та термін їх дії.

– "Дослідження операцій в транспортних системах": Microsoft Excel - для розрахунків партій вантажів на маршрутах; MS Visio - для визначення й графічного представлення послідовності розподілення вантажів на маршрутах; MS PowerPoint - для демонстрацій презентацій на лекціях.

– «Дослідження операцій в транспортних системах» – для знаходження найкоротших відстаней і оптимальних планів перевезення вантажів на

транспортних мережах, оптимізації процесу закріплення рухомого складу автопідприємств (табличний процесор MS Office Excel; «Програмний комплекс оптимізації вантажних перевезень симплексним методом»: «Програмний комплекс розв'язання нестандартних транспортних задач про призначення»: «Програма пошуку найкоротших відстаней на транспортній мережі за допомогою методу графів»: «Програма пошуку найкоротших відстаней на транспортній мережі за допомогою матричного методу— «Моделі та методи оптимізації перевезень у міжнародному сполученні» – для знаходження найкоротших відстаней і оптимальних планів перевезення вантажів на дорожньо-транспортних мережах України та Західної Європи, оптимізації роботи митного терміналу, розв'язання багатоетапних транспортних задач і задачі комівояжера (табличний процесор MS Office Excel; електронні карти автомобільних доріг України та Західної Європи; «Програма раціональної організації роботи митного термінала»: «Програмно-інструментальний комплекс оптимізації пасажирських та вантажних перевезень в транспортних системах України і Західної Європи:

– «Алгоритмічне та програмне забезпечення оптимізації вантажопотоків в транспортних системах» для розв'язання різноманітних транспортних задач, пов'язаних з перевезенням вантажів в заданих транспортних мережах, розробки алгоритмів та проектування програмного забезпечення різних задач дослідження операцій в транспортних системах у середовищах систем програмування Delphi/Object Pascal, C++, Visual C++, Java/JavaScript, Python, PHP у операційних система Windows XP і Microsoft Visual Studio (табличний процесор MS Office Excel; електронні карти автомобільних доріг України та Західної Європи; «Програмно-інструментальний комплекс оптимізації пасажирських та вантажних перевезень в транспортних системах України і Західної Європи».

На кафедрі іноземних мов в педагогічній діяльності впроваджуються мультимедійні технології з використанням комп'ютерної техніки та мультимедійного проектора, стандартних програм таких як Microsoft Office, Power Point та ін.

В діяльності кафедри використовуються стандартні мультимедійні технології в процесі викладання іноземної мови, а саме електронні підручники, розроблений викладачем матеріал, самостійно підготовлені студентами презентації інформації відповідно спеціальності за допомогою програми Power Point, відео-метод, електронна пошта, вебквести, електронні інтерактивні дошки та ін.

На кафедрі була створена відеотека для різних спеціальностей та спеціалізацій необхідна для впровадження відео-методу - вискоефективного методу подачі інформації, оскільки основною перевагою цього методу є наочність інформації, яка є доступнішою для сприйняття, а відтак, легше і швидше засвоюється.

На кафедрі продовжується робота з розширення бази матеріалів у платформі Moodle для роботи студентів різних спеціальностей в позааудиторний час для підвищення ефективності закріплення лексичного та граматичного матеріалу через систему вправ, спрямованих на тренування лексичних одиниць та граматичних конструкцій в контексті пройдених тем.

Викладачами кафедри використовуються сучасні автентичні англomовні підручники з кодом доступу на спеціалізовані лінгвістичні сайти, на яких студенти можуть виконувати визначені вправи з подальшою автоматичною перевіркою та можливістю переглянути результати, які аналізуються з точки зору прогресування як окремих студентів, так і групи.

Для проведення аудиторних занять з використанням мультимедійних технологій використовується комп'ютерний клас ІОЦ.

В рамках наукової роботи, що проводиться колективом кафедри у другій половині робочого дня над темою «Підвищення якості професійної іншомовної підготовки студентів немовного закладу вищої освіти в контексті застосування сучасних інтерактивних технологій та інноваційних методик

навчання іноземних мов» вивчаються та запроваджуються сучасні розробки та здобутки педагогічної науки і методики викладання іноземних мов у вищих навчальних закладах в навчальному процесі відповідно до специфіки роботи в немовному закладі вищої освіти при викладанні іноземної мови студентам різних спеціальностей.

На кафедрі **"Дорожньо-будівельних матеріалів і хімії"** в науковій та педагогічній діяльності використовується комп'ютерна техніка та стандартні програмні продукти такі як MathCAD, AvtoCAD та програмний комплекс Microsoft Word, Microsoft Office Access та інш.

Під час читання лекцій та проведення практичних занять використовуються комп'ютерні класи НТУ, мультимедійні системи, мережа Інтернет, комп'ютерна мережа НТУ.

При проведенні експериментів в наукових дослідженнях або на лабораторних роботах студентами використовується автоматизоване оформлення протоколів результатів випробувань за допомогою комп'ютерної техніки. Інформаційні технології також застосовуються для курсового та дипломного проектування. Крім цього, застосовується інформаційно-довідкова система законодавчо-нормативних документів і матеріалів у будівельній галузі "БУДСТАНДАРТ".

В діяльності кафедри крім стандартних комп'ютерних програм використовуються спеціалізовані комп'ютерні програми для розрахунку складу асфальтобетону, цементобетону, довговічності матеріалів конструкції дорожнього одягу та вирішення інших питань транспортного будівництва, що розроблені співробітниками кафедри та захищені свідоцтвами Департаменту інтелектуальної власності такі як:

- розрахунок дорожнього полімер асфальтобетонного покриття транспортних споруд (Мозговий В.В., Бесараб О.М., Онищенко А.М.);
- програма розрахунку максимального розміру плати за проїзд автомобільними дорогами, що побудовані на умовах концесії, з програмним забезпеченням (Поліщук В.П., Мозговий В.В., Лановий О.Т.);

- програмний комплекс щодо визначення показника тріщиностійкості асфальтобетонних шарів (Мозговий В.В., Куцман О.М., Прудкий О.В., Мозговий О.В.);

- програмний комплекс щодо оцінки залишкового ресурсу асфальтобетонного покриття міських дорожніх одягів (Мозговий В.В., Смолянець В.В., Бесараб О.М., Куцман О.М., Мозговий О.В., Прудкий О.В.);

- програмний комплекс «Розрахунок на температурну тріщиностійкість асфальтобетонного покриття залізобетонних мостів та шляхопроводів», № 44255 від 11.06 2012р. (Мозговий В.В., Червякова Т.І.).

Кафедра **«Екології та безпеки життєдіяльності»** у 2017-2018 навчальному році займалася оновленням навчально-методичного заповнення освітнього порталу кафедри (<http://eco-ntu.org/>) на основі платформи Moodle.

Для популяризації інформації про кафедру, висвітлення подій в житті кафедри та профорієнтації постійно оновлюється сторінка Кафедри екології та безпеки життєдіяльності в мережі фейсбук (<https://www.facebook.com/ecokafedrntu/>)

В освітньому процесі з використанням мультимедійного обладнання викладачами проводяться лекції:

- з усіх дисципліни підготовки екологів;

- з дисциплін для підготовки фахівців транспортно-дорожнього комплексу: «Основи безпеки людини», «Екологічний моніторинг», «Екологічний моніторинг та сертифікація», «Економіка природокористування», «Екологічне право»;

- з дисциплін, базою яких є використання сучасних технологій навчання «Інформаційні технології в екології», «Екологічна інформатика», «Методи обробки екологічної інформації», «Екологічна логістика», «Геоенкологічна інформатика», «Екологічна безпека» та «Управління проектами». «Методи системного аналізу навколишнього середовища».

Для актуальної роботи з законодавчою інформацією в галузі охорони праці використовується інформаційна система «Нормативна база з охорони

праці». Застосовуються ГІС технології з використанням таких програмних засобів як MapInfo та Surfer.

В процесі викладення деяких дисциплін кафедри («Екологічна безпека», «Моніторинг довкілля», «Екологія», «Техноекологія», «Методи пошуку та обробки екологічної інформації», «Інформаційні технології в екології», «Інтегровані технології проектування елементів екологічної безпеки») використовуються програмні пакети MathCad, AutoCad, Компас, Visual Studio, Microsoft Project, Microsoft Excel, Статистика 6.0 та інші.

Викладачами кафедри розроблено автоматизоване комп'ютерне програмне забезпечення тестового контролю. Застосовується комп'ютерне тестування знань студентів на базі Moodle та хмарні технології для групової та командної роботи. На даний час комп'ютерне тестування охоплює студентів 1-5 курсів спеціальності «Екологія».

Під час навчального процесу на кафедрі використовується мультимедійний комп'ютерний клас (лаб. 408), який відповідає вимогам для підготовки фахівців з охорони навколишнього природного середовища, інформаційно-аналітична система оцінювання інгредієнтного та параметричного забруднення придорожного середовища транспортними потоками (з використанням Google Maps), яка використовується при викладанні дисциплін «Екологічна безпека», «Екологічна логістика», «Екологія» та в дипломному проектуванні.

Впроваджені комп'ютерні технології використовуються при захисті практики, курсових робіт студентів спеціальності, який проводиться з використанням мультимедійного обладнання.

На кафедрі **“Двигуни і теплотехніка”** функціонує зала обчислювальної техніки, дообладнана мультимедійним проектором.

Комп'ютерна техніка використовується як для проведення навчального процесу, так і для наукових досліджень студентів, здобувачів наукового ступеня, аспірантів та наукових співробітників.

Використовується програмне забезпечення:

- базове - Microsoft Windows XP-SP3, 7, 10.

- прикладне - Microsoft Office 2003, 2007, зокрема: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint;

- спеціальне - AutoCad - 2007, CAD Viewer 7.0, Компас 3D V14, V15, SolidWorks 2012 x64 Edition, Siemens.PLM.NX.10.0.0.24.Win64.

В навчальному процесі зала обчислювальної техніки використовується для проведення лекційних занять з більшості дисциплін кафедри. Проводяться лабораторні та практичні заняття з дисциплін «Основи математичного моделювання технічних систем», «Основи автоматизації проектування машин», «Основи автоматизації проектування двигунів», «Математичне моделювання в дослідженнях двигунів внутрішнього згорання». В процесі курсового та дипломного проектування наявна комп'ютерна техніка використовується студентами для виконання розрахунків і графічної частини. Здійснюється проведення модульного і підсумкового контролю знань студентів.

Для проведення навчальних лекційних занять з дисциплін кафедри використовуються мультимедійний проектор та наступні програми: Microsoft PowerPoint, Cyberlink Power DVD-9.0, AVS Media – 3.4.

Для виконання курсових проектів, курсових робіт та поточних розрахунків з дисциплін «Автомобільні двигуни», «Двигуни внутрішнього згорання», «Конструкція та динаміка двигунів внутрішнього згорання», «Теорія двигунів внутрішнього згорання», «Автоматичне регулювання двигунів внутрішнього згорання», «Основи теорії, конструкції та розрахунку двигунів внутрішнього згорання» використовується наступне програмне забезпечення: Mathsoft Apps Mathcad-14, 15, Microsoft Excel, OriginPro 2015 (64-bit) SR1 9.2.257, AutoCad - 2007, Компас 3D V14, V15, SolidWorks 2012 x64 Edition, Siemens.PLM.NX.10.0.0.24.Win64.

З метою забезпечення дистанційного навчання студентів, формування індивідуальних завдань для студентів, створення і проведення тестів для контролю знань, тощо, використовується Web-орієнтована система підтримки навчального процесу Moodle. Крім того, для перевірки знань студентів, під час поточних та модульних контролів використовуються

локальні програми тестування Hyper Test, EasyQuizzy, ADTester 2.88.4, MyTest X 10.2.0.3.

Для проведення магістерських та наукових досліджень використовують наступні програмні середовища: Mathsoft Apps Mathcad- 14, 15, OriginPro 2015 (64-bit) SR1 9.2.257, Microsoft Visual Studio 2015 with Intel Fortran Compiler.

Для дослідження технічних параметрів двигунів внутрішнього згоряння і їх робочих процесів у навчальній і науковій роботі студентів, здобувачів наукового ступеня, аспірантів та наукових співробітників використовується програмне забезпечення USB Oscilloscope 3.2.5.6, 4.4.2.9, Audi-VW Tool v. 2.0.9, Motronic Diagnost 1.21, Diagnostic Tool v 1.3.1, власне ПЗ «ICE Analysis» (АС № 32176), «Розрахунок робочого циклу ДВЗ v. 0.2.2015» (АС № 31962).

Для пошукових робіт з використанням інтернету задіяні наступні програмні середовища: Google Chrome, Adobe Reader 9, Torrent 2.2, DjVu 6.1, STDU Viewer 1.6.313, DjVuLibre DjView 4.10.4, Foxit Reader 5.5.6.218.

Для підготовки студентами, аспірантами, науковими співробітниками та викладачами наукових матеріалів до публікацій використовуються програми: HP Image Zone, Adobe Photoshop CS, ABBYY Fine Reader 10.0, Google Translate.

Для зберігання та відновлення даних використовуються програми WinRAR-3.8, WinRAR-5.4 x64, Smart Data Recovery, R.saver.

Для захисту локальної мережі комп'ютерної зали використані програми: Avast AntiVirus, USB Disk Security 5.1.0.15, «Защитник Windows».

Використання комп'ютерної техніки сприяє більш наочному уявленню студентами і аспірантами процесів, що відбуваються в двигунах внутрішнього згоряння, закріпленню теоретичних знань, а також підвищує якість виконання розрахункових робіт, сприяє більш об'єктивній оцінці рівня знань студентів, підвищує якість підготовки здобувачів наукових ступенів.

Разом з тим, слід відмітити, що використання сучасного програмного забезпечення вимагає наявності відповідного апаратного забезпечення.

Частину сучасних програм вже не підтримують застарілі операційні системи, зокрема, Microsoft Windows XP. Це призводить до значного зниження ефективності її застосування.

Відповідно до вимог сучасного виробництва в освітньому процесі на **кафедрі «Туризм»** науково-педагогічними фахівцями використовуються комп'ютерні технології для вивчення дисциплін «Інформаційні технології в туризмі», «Методологія і організація наукових досліджень», «Іноваційні технології в туризмі». 10 викладачів кафедри пройшли курси підвищення кваліфікації і отримали сертифікати.

Методичні рекомендації до практичних занять та самостійної роботи студентів денної та заочної форм навчання, навчальні посібники та дистанційні курси в електронному вигляді передаються до електронної бази даних бібліотеки університету.

Практичні заняття проводяться з використанням таких форм інформаційних технологій, як: створення презентацій, готових програмних засобів та тестових оболонок. Застосування презентацій та слайдів – фільмів під час лекцій, конференцій, наукових та методичних семінарів забезпечує динамічність, наочність, більш високий рівень і обсяг інформації порівняно з традиційними методами. Комп'ютерні презентації – ефективний метод вивчення будь-якого матеріалу. Під час презентації матеріалу в графіках, картинках, таблицях, тезах, віртуальних моделях включаються механізми не тільки звукової, але й зорової й асоціативної пам'яті. Викладачами кафедри виділено низку переваг впровадження інформаційних технологій в навчальний процес: можливість демонстрації експериментів, прикладів, порівнянь, аналізу ситуацій; розвиток творчих здібностей студентів, активізація пізнавальної діяльності і підвищення мотивації до навчання; здійснення контролю знань.

На кафедрі **«Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»** персональні комп'ютери та їхнє системне програмне забезпечення застосовуються для розроблення та підготовки до видання навчально-

методичних матеріалів кафедри, проведення навчального процесу та виконання науково-дослідних робіт.

Для виконання практичних, розрахункових та курсових робіт і проектів, а також для виконання магістерських (бакалаврських) випускних робіт застосовується розроблене співробітниками кафедри спеціалізоване програмне забезпечення, яке постійно вдосконалюється. Це моделі «Оптимізація кількості універсальних постів поточного ремонту для автопідприємств», «Технологічний розрахунок комплексного АТП з використанням положень ОНТП-91», «Технологічний розрахунок СТО». В рамках виконання держбюджетних науково-дослідних тем та дисертаційних робіт розроблені імітаційні моделі підприємств автосервісу, на які отримані два охоронні документи.

Широкого застосування для автоматизації процесів розрахунку та виконання графічного матеріалу студентами серед програмного забезпечення набули такі програмні продукти, як MathCAD, EXCEL, AutoCAD та Компас-3D.

Персональні комп'ютери застосовуються для проведення практичних робіт з дисциплін «Математичне моделювання технологічних процесів», «Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту» та для виконання лабораторних робіт з дисциплін «Основи технічної діагностики автомобілів», «Охорона праці в галузі», «Технічна експлуатація автомобілів», «Сучасне програмне забезпечення автосервісу», «Сучасні методи та системи діагностування транспортних засобів», «Сучасні системи управління роботоздатністю транспортних засобів». Для проведення практичних робіт з дисциплін «Математичне моделювання технологічних процесів», «Математичне моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту» застосовується демонстраційна версія програми Компас-3D, надана представництвом фірми «Аскон», та розроблене фахівцями кафедри програмне забезпечення, що моделює процеси ТО і ПР, які застосовуються для вирішення задач оптимізації цих технологічних процесів, оптимізації запасів агрегатів та паливно-мастильних матеріалів. Під

час виконання робіт студенти користуються розробленим на кафедрі програмним забезпеченням та самостійно розробляють нескладні моделюючі програми. При виконанні лабораторних робіт студенти користуються розробленим на кафедрі програмним забезпеченням, яке являє собою імітаційні математичні моделі процесу діагностування гальмівної системи транспортних засобів різних моделей на роликовому гальмівному стенді за їхніми реальними характеристиками, що дає можливість отримання практичних навичок у розпізнанні характерних несправностей гальмівних механізмів і привода. Для виконання лабораторних робіт з дисципліни «Сучасне програмне забезпечення автосервісу» розроблено імітаційний програмний комплекс, який симулює робочий процес невиробничого персоналу сервісної служби автоцентру у програмному середовищі «1С Альфа-Авто» і дозволяє в онлайн режимі формувати у студентів навички роботи у спеціалізованих програмних продуктах.

Для контролю знань студентів на кафедрі розроблені і застосовані тести з дисциплін «Електричне та електронне обладнання автомобілів і тракторів», «Технічна експлуатація автомобілів», «Сучасне програмне забезпечення автосервісу», «Інформаційні технології на транспорті» тощо.

Активно застосовуються в навчальному процесі дистанційні курси «Основи управління якістю» та «Основи фірмового обслуговування», «Сучасне програмне забезпечення автосервісу», Охорона праці в галузі та цивільний захист». На даний час триває підготовка дистанційних курсів у програмному середовищі Moodle по дисциплінам кафедри.

До електронного каталогу бібліотеки університету, згідно з Планом видання навчально–методичної літератури по кафедрі у 2018 році передано одинадцять методичних розробок викладачів кафедри, якими можуть користуватися студенти університету.

У рамках Автоматизованої Системи Управління навчальним процесом НТУ викладачами кафедри вводяться результати модульного та підсумкового контролю в базу даних програмного комплексу «Модульний та

підсумковий контроль за виконанням навчального процесу» та формуються «Відомості семестрової поточної успішності студентів».

На кафедрі **«Теоретичної та прикладної механіки»** в педагогічній діяльності використовується комп'ютерна техніка та стандартні програми такі як Microsoft Office, MathCAD, AvtoCAD. Qcad. та інш.

В діяльності кафедри використовуються стандартні програми для виконання лабораторних, практичних занять та курсового проектування. Крім стандартних комп'ютерних програм використовуються спеціалізовані програми для розрахунку зубчастого з'єднання, розрахунку кулачкового механізму, розрахунку редуктора, силового розрахунку механізмів та розрахунку поршневих двигунів. За допомогою комп'ютерних програм отримані розрахункові формули та графічні залежності впливу швидкості руху потоку рідини на коливний процес.

На кафедрі теоретичної та прикладної механіки у 2016 році в рамках кредитно-трансферної системи організації навчального процесу для проведення лабораторних робіт з дисципліни «Теорія механізмів і машин» використовується спеціалізована лабораторія, яка планується для проведення лабораторних робіт з «Теорії механізмів і машин» та «Технічної механіки», а також для проведення модульного контролю за відповідними розділами.

Для навчання іноземних студентів Центру міжнародної освіти продовжується розробка та вдосконалення відповідного забезпечення методичками російською мовою. Продовжується робота по створенню електронних варіантів методичних вказівок з дисципліни «Теоретична механіка» та «Технічна механіка» для самостійної роботи студентів та електронних конспектів лекцій з указаних дисциплін російською мовою.

В той же час, слід відмітити, що спеціалізована лабораторія потребує поновлення своєї технічної бази для покращення умов проведення лабораторних робіт з відповідних дисциплін.

В рамках наукової роботи, що проводиться колективом кафедри у другій половині робочого дня над темами «Розробка методів дослідження статичного та динамічного станів тіл з ускладненими геометричними та

фізико-механічними характеристиками» та « Вдосконалення методів розрахунку механізмів автомобілів і дорожніх машин» використовувались пакети Qcad, Maxima, Gnuplot, LaTeX., Microsoft Developer Studio, gFortran, MSWord, MSeXcel, Statistica. Викладачі кафедри брали участь у міжкафедральному семінарі по використанню програмного комплексу САПР –ЛІРА.

На сьогодні кафедра «Теоретичної та прикладної механіки» продовжує вдосконалювати наукову та навчально-методичну роботу, впроваджуючи новітні комп'ютерні технології і потребує додаткового комп'ютерного забезпечення для установки програми ANSYS.

Використання програмного забезпечення OpenModelica у навчальному процесі при виконанні робочого плану дисципліни «Динаміка механічних систем».

При кафедрі **«Транспортного будівництва та управління майном»** на базі наукової лабораторії створений мультимедійний комп'ютерний клас дорожньо-будівельного факультету, який призначений для інформаційного забезпечення дисциплін, які викладаються на кафедрах дорожньо-будівельного факультету. У 2018 році в класі №202 оновлено 24 робочих місць, які дозволяють ефективно проводити заняття повної студентської групи з використанням сучасних програмних комплексів. Підготували та встановили наглядні плакати – посібники відповідно до предметів що читаються в комп'ютерному класі.

Установлені нові програми для нових спеціальностей а саме: Автокад Civil 3D; Норматив +; QGIS DESKTOP, JOSM; Ліра – Сапр; Сапфір 2017; Кредо; Кошторис ДСТУ; Кошторис ПІР.

Враховуючи широкі можливості комп'ютерного класу, в 2017-2018 році проводились наукові семінари по розгляду докторських та кандидатських дисертацій, захист магістерських наукових робіт, засідання науково-методичних Рад університету, засідання по розгляду та семінари загальних проблем дорожньої галузі і ін.

Крім того, студенти та аспіранти кафедри мають можливість додатково набувати знання та готувати курсові, самостійно працювати в понадурочний час.

Мультимедійний клас активно використовується також для показу тематичних фільмів, проведення конференцій студентів та підвищення кваліфікації робітників кафедри та університету.

Наявність Інтернету дає можливість викладачам знайомитись із новими нормативними актами та постановами в галузі дорожнього будівництва, новітніми розробками в галузі викладання дисциплін та поліпшення навчання студентів.

З вересня 2018 року встановили та відновили нові версії наступних програм: 360 TOTAL Security; FIREFOX; CHROME; AutoCad; ADOBE READER; ADOBE PHOTOSHOP; OPERA; MATHCAD; КРЕДО; СКАД; КОШТОРИС; Сапфір; Ліра; ДАТ профі; QGIS; ЭСПРИ; Кошторис ПБР; Норматив плюс.

На кафедрі **«Іноземна філологія та переклад»** у 2018 навчальному році комп'ютерні технології використовуються науково-педагогічними фахівцями кафедри, студентами спеціальності 035 «Філологія», що здатні застосовувати сучасні інформаційні технології при перекладі, аспірантами та здобувачами, що вивчають іноземну мову при виконанні та проведенні наступних видів діяльності:

1. Використання викладачами інформаційних й інноваційних технологій для навчання студентів аудіювання передбачає дистанційний обмін аудіо і відеотреками та завданнями до них зі студентами. Використання технологій дистанційного навчання (ДН), а саме: ТВ-технологій, кейс-технологій, Інтернет-технологій, сприяє створенню віртуального навчального середовища для організації індивідуальної та самостійної роботи студентів з аудіювання таких жанрів, як оголошення, інтерв'ю, фрагменти лекцій, новини, що є професійно важливим для майбутніх перекладачів. Студенти мають вільний онлайн доступ до навчальних ресурсів курсу для розвитку вмінь аудіювання; можуть

здійснювати індивідуальну та групову взаємодію з викладачем; відслідковувати результати поточного і підсумкового контролю й оцінювання тощо. Використання технологій ДН здійснюється завдяки системам управління навчанням (Learning Management System, LMS), найпоширенішою з яких вважається технологічна платформа створення віртуального навчального середовища Moodle (Modular object-oriented dynamic learning environment). Успішне навчання студентів аудіювання текстів різних жанрів в Moodle забезпечується чіткою структуризацією дотекстових, текстових та післятекстових вправ, а також вибором індивідуальної траєкторії навчання майбутніми перекладачами.

2. Наукова конференція викладацького складу кафедри «Іноземна філологія та переклад», олімпіада та щорічна наукова конференція студентів з іноземної мови (англійської, німецької мов) проводиться у мультимедійному класі філії ІОЦ.

3. Стажування науково-педагогічних працівників кафедри проводиться з метою підвищення рівня забезпечення використання комп'ютерних технологій при проведенні практичних, семінарських занять та підготовці тестових видів роботи у системі Moodle.

4. Методичні рекомендації до практичних занять та самостійної роботи студентів денної та заочної форм навчання, навчальні посібники та дистанційні курси в електронному вигляді передаються до електронної бази даних бібліотеки університету.

5. Практичні заняття проводяться з використанням таких форм інформаційних технологій, як: створення презентацій, готові програмні засоби, тестові оболонки. Застосування презентацій та слайдів – фільмів під час лекцій забезпечує динамічність, наочність, більш високий рівень і обсяг інформації порівняно з традиційними методами. Комп'ютерні презентації – ефективний метод вивчення будь-якого матеріалу. Під час презентації матеріалу в графіках, картинках, таблицях, тезах, віртуальних моделях включаються механізми не тільки звукової, але й зорової й асоціативної пам'яті. Викладачами кафедри виділено низку переваг впровадження

інформаційних технологій в навчальний процес, як-от: можливість демонстрації експериментів, прикладів, порівнянь, аналізу ситуацій; розвиток творчих здібностей студентів, активізація пізнавальної діяльності і підвищення мотивації до навчання; здійснення контролю знань. Навчально-методичні комплекси з іноземної мови для студентів денної форми навчання за спеціальністю 035 «Філологія» підготовлено в електронному вигляді.

6. Можливості сучасного комп'ютера дозволяють інтенсивно застосовувати комп'ютерну техніку в навчальному процесі. Відкриваються нові можливості викладання навчального матеріалу. З'являється необхідність використовувати комп'ютер під час лекцій, практичних і семінарських занять. Застосування графічного зображення, комп'ютерного моделювання, анімації, різноманітної кольорової палітри дають нові можливості викладачеві зробити навчальний процес більш цікавим, різноманітним і ефективним. Лекційні заняття з дисциплін «Лінгвокраїнознавство країн основної іноземної мови», «Лінгвокраїнознавство країн другої іноземної мови», «Порівняльна граматики англійської та української мов», «Лексикологія англійської та української мов» для студентів денної форми навчання проводяться у комп'ютерних класах Інформаційно-обчислювального центру (ауд. Ф101, Ф108) із застосуванням комп'ютерних технологій (робота з відеоматеріалами та онлайн-джерелами, виконання тестових завдань, переклад фахової літератури, перевірка сформованості граматичних навичок).

7. Підвищенню ефективності навчання сприяє проведення навчально-виховних заходів серед студентів спеціальності «Філологія» (листопад 2017 року), що відбуваються у комп'ютерних залах університету. Студентам було запропоновано: тематичні картки з тестовими завданнями, читання творів на святкову тематику мовою оригіналу, е-вікторини. Студенти не лише удосконалили навички володіння англійською мовою, а й поглибили знання про походження назв свят, їх традицій та символіку.

8. При підготовці до кандидатського іспиту з іноземної мови аспіранти та здобувачі використовують обладнання та можливості

комп'ютерних класів для пошуку науково-дослідницьких статей за фахом, їх перекладу, створення термінологічного словника та реферату. Високоякісний та швидкісний Інтернет дає можливість використовувати спеціальні перекладацькі програми та словники (Multitran, Systran, Promt, Babylon 10, Google Translate, ABBYY Lingvo), що сприяє якісній підготовці аспірантів та здобувачів до іспиту та досягненню успішних результатів.

9. Навчальні комп'ютерні програми для самостійної роботи та дистанційного навчання передбачають відпрацьовування визначених граматичних структур англійської та німецької мов.

На кафедрі **«Конституційного та адміністративного права»** комп'ютерні технології використовуються науково-педагогічними фахівцями кафедри, студентами спеціальності «Право», що здатні застосовувати сучасні інформаційні технології при вивченні дисциплін, аспірантами та здобувачами, що вивчають правознавство при виконанні та проведенні наступних видів діяльності:

1. Методичні рекомендації до практичних занять та самостійної роботи студентів денної та заочної форм навчання, навчальні посібники та дистанційні курси в електронному вигляді передаються до електронної бази даних бібліотеки університету.

2. Практичні заняття проводяться з використанням таких форм інформаційних технологій, як: створення презентацій, готові програмні засоби, тестові оболонки. Застосування презентацій та слайдів – фільмів під час лекцій забезпечує динамічність, наочність, більш високий рівень і обсяг інформації порівняно з традиційними методами. Комп'ютерні презентації – ефективний метод вивчення будь-якого матеріалу. Під час презентації матеріалу в графіках, картинках, таблицях, тезах, віртуальних моделях включаються механізми не тільки звукової, але й зорової й асоціативної пам'яті. Викладачами кафедри виділено низку переваг впровадження інформаційних технологій в навчальний процес, як-от: можливість демонстрації експериментів, прикладів, порівнянь, аналізу ситуацій; розвиток

творчих здібностей студентів, активізація пізнавальної діяльності і підвищення мотивації до навчання; здійснення контролю знань.

3. Навчальні комп'ютерні програми для самостійної роботи та дистанційного навчання передбачають відпрацювання.

Інформаційно-обчислювальний центр НТУ. Інформаційні технології в Національному транспортному університеті базуються на розвиненій сучасній комп'ютерній базі, яка передбачає експлуатацію і розвиток багатофункціональної корпоративної комп'ютерної мережі та інформаційних систем.

Комп'ютерна мережа університету розвивається та удосконалюється в єдиному інформаційному просторі з Українською науково-освітньою телекомунікаційною мережею "Уран", інформаційними ресурсами пан-Європейської науково-освітньої мережі GEANT 2, різними вітчизняними та зарубіжними закладами освіти, підприємствами і міжнародними організаціями зі швидкістю передачі даних 2Гбіт/сек. Всі навчальні корпуси університету, відокремлені структурні підрозділи та гуртожитки об'єднані в єдину інформаційну інфраструктуру.

Ефективність вирішення функціональних завдань університету в значній мірі залежить від результатів функціонування інформаційних програмно-технічних комплексів, таких як: «Комп'ютерна мережа», «Управління якістю навчального процесу», «Автоматизація наукових досліджень», «Рейтинг викладачів і студентів», «Практика студентів», «Управління кадрами», «Планово-фінансова діяльність», «Електронна бібліотека», «Система трансферу технологій», «Дистанційна освіта», «Міжнародні проекти».

Впровадження такої комп'ютерної інфраструктури дало можливість реалізувати сучасний Автоматизований програмний комплекс "Управління якістю навчального процесу", який виконує обробку і накопичення інформації про якість навчання студента в університеті, включаючи модульний контроль успішності, формування індивідуальних навчальних планів, заліково-екзаменаційних відомостей, наказів (зарахуван-

ня, відрахування, перевід, поновлення та інші), рейтингів студентів, різних статистичних звітів встановленої форми для аналізу якості навчального процесу, автоматизоване формування та друк додатків до диплому. Крім того, реалізована можливість доступу до бази даних, формування рейтингових показників студентів через web-сайт університету.

В НТУ створена інтегрована інформаційна система та телекомунікаційні засоби зв'язку, які дозволяють активно адаптувати сучасні технології у всі сфери діяльності університету та здійснювати зв'язок з порталами українських та зарубіжних університетів-партнерів. на базі інформаційно-телекомунікаційного комплексу нту функціонують і розвиваються університетський та зарубіжні портали міжнародних проектів: tempus: vetlog, umru, wenet, ecobru, ceres, fktbum, horizon 2020, erasmus+. інтерфейси яких передбачають доступ двома мовами: англійською та українською. на цих порталах розміщена основна інформація про проекти, його цілі, завдання, розміщена робоча документація, представлені усі партнери проекту з можливістю виходу на їх сайти.

У грудні 2017 року на факультеті Економіки та права впроваджено сучасний мультимедійний комп'ютерний клас на 24 автоматизованих робочих місць, завдяки цьому студенти, аспіранти та викладачі мають змогу більш активно використовувати електронні довідники та інтернет-ресурси, які мають наукову та методичну цінність.

У 2018 році на кафедрі Дорожні машини в рамках договору про партнерство та співпрацю «Цеппелін» –НТУ було завершено реконструкцію та облаштування навчально-наукового центру дорожніх машин (ауд.140). Починаючи з вересня, у цій лабораторії є можливість проводити навчальний процес з використанням мультимедійних засобів, сучасного програмного забезпечення та електронних ресурсів мережі Internet. Основний напрямок роботи Центру – вивчення будови сучасних будівельних машин та діагностування їх систем. Для вирішення цих задач лабораторію було оснащено сучасними комп'ютерними засобами, на який компанія «Цеппелін» встановила спеціальне програмне забезпечення, воно буде

використовуватись разом з діагностичним обладнанням, яке передала у використання компанія «Цеппелін».

У звітному році університет продовжував тісну співпрацю з Міжнародним транспортним альянсом. За сприяння та безпосередньою участю співробітників Інформаційно-обчислювального центру було проведено низку аудіо-відео конференцій з членами Альянсу, що дозволило значно розширити коло та географію наукових організацій та установ в рамках міжнародного співробітництва університету.

З метою підвищення якості освіти на рівні міжнародних стандартів в науково-педагогічну діяльність впроваджені та ефективно функціонують **16** мультимедійних факультетських комп'ютерів класів і **12** спеціалізованих навчальних лабораторій, які дають можливість ефективно застосувати в науково-педагогічному процесі університету новітні програмні та технічні комплекси, що використовуються в різних галузях народного господарства України та за кордоном.

Для розширення можливостей університету в сфері дистанційної освіти сумісно з центром заочного та дистанційного навчання і кафедрами університету в поточному році адаптовано додатковий web-сервер та впроваджена система дистанційного навчання Moodle для потреб університету.

Відповідно наказу МОН України на базі нашого університету впроваджена система трансферу енерго- та ресурсозберігаючих технологій для розвитку дорожньо-транспортного комплексу України. На сьогодні розроблено і функціонує сайт цієї системи (**urtc.ntu.edu.ua**) для підтримки цього проекту з подальшим розширенням можливостей інформаційної бази даних для вирішення проблем організації процесу комерціалізації науково-технічних результатів в університеті.

На цей час у гуртожитках нашого університету здійснена масштабна реконструкція комп'ютерно-телекомунікаційної інфраструктури, завдяки чому значно підвищилась якість надання послуг для студентів та аспірантів мережі Інтернет, українських і зарубіжних електронних ресурсів. Для цього

було придбано за рахунок виконання міжнародних проектів відповідне комп'ютерне, комунікаційне та серверне обладнання на суму **938 480,60** грн.

Для подальшого підвищення якості та ефективності проведення навчального процесу на рівні міжнародних стандартів біля навчально-бібліотечного комплексу в гуртожитку № 5 по вул. М. Бойчука, 42 функціонує філія Інформаційно-обчислювального центру де задіяно в початковий процес два мультимедійних комп'ютерних класи на 25 комп'ютерних місць в кожному, в яких адаптовано новітнє програмне забезпечення, включаючи і технології 3D моделювання і у вечірній час студенти мають можливість самостійно працювати.

Перспективним напрямком в майбутньому планується продовжити роботи над удосконаленням єдиної інформаційної системи на базі розроблених інформаційних комплексів, подальший розвиток та розширення функціональних і технічних можливостей системи дистанційного навчання, брати участь в нових міжнародних проектах з активним залученням до цих питань всіх кафедр і підрозділів університету.

3. Науково-дослідна робота університету була спрямована на розв'язання найбільш актуальних проблем подальшого розвитку дорожньо-транспортного комплексу України.

За сімдесят чотири роки свого існування в університеті склався потужний науковий потенціал, який усвідомлює свою важливу роль в прискоренні науково-технічного прогресу в транспортному комплексі і перетворює наукову діяльність в невід'ємну і важливу частину підготовки молодих фахівців, а також підвищення на її основі своєї професійної кваліфікації.

Успішному вирішенню цих і багатьох інших проблем, в значній мірі, сприяють наукові школи, засновані видатними науковцями, які здобули широке визнання в Україні і в країнах близького і далекого зарубіжжя.

Науково-дослідна робота університету в минулому році була спрямована на виконання наукових досліджень, передбачених тематичним планом науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт на 2018 рік.

В університеті проводиться постійна робота з максимальної концентрації наявного потенціалу на найважливіших напрямках науки і техніки. З цією метою в університеті на основі Закону України “Про пріоритетні напрями розвитку науки і техніки”, нормативних документів МОН України сформовані і затверджені пріоритетні напрями наукової діяльності на 2018 рік.

Одним з основних напрямів діяльності університету є науково-дослідна робота, що проводиться з метою забезпечення розвитку фундаментальних та прикладних досліджень з використанням багатоканального фінансування (у тому числі і можливостей, які надає входження України в Європейський науково-освітнянський простір); пошук нових форм наукової співпраці з установами, організаціями і підприємствами; розвиток науково-дослідної та інноваційної діяльності викладачів, співробітників та студентів університету.

Серед головних завдань, що стоять перед університетом в цьому напрямку є:

- забезпечення органічної єдності змісту освітянських програм та програм наукової діяльності;
- виконання конкурентоспроможних наукових розробок і впровадження їх у навчальний процес та виробництво;
- всебічне залучення молодих вчених і студентів щодо виконання наукових досліджень та розвитку університетської науки;
- трансфер технологій.

Основними поточними завданнями щодо реалізації планів підвищення ефективності використання наукового потенціалу університету та конкурентоспроможності нашої університетської науки при проведенні фундаментальних та прикладних досліджень є проведення досліджень із найважливіших проблем природничих, суспільних та гуманітарних наук; виконання наукових досліджень, спрямованих на збереження навколишнього середовища та сталий розвиток, розробку нових ресурсозберігаючих технологій, речовин та матеріалів з метою впровадження їх у виробництво та освітянський процес для забезпечення розвитку дорожньо-транспортного

комплексу України.

З метою забезпечення освітянського процесу та наукової діяльності кадрами вищої кваліфікації, захисту інтелектуального потенціалу університету та підвищення рівня наукових розробок поточними завданнями є: створення сприятливих умов для залучення кращих студентів та науковців до навчання в аспірантурі та докторантурі, активізація наукової видавничої діяльності університету, подальший розвиток та вдосконалення організаційної інфраструктури наукової та науково-педагогічної діяльності, розширення напрямів наукових досліджень, забезпечення захисту інтелектуальної власності, проведення різноманітних заходів щодо популяризації наукової діяльності серед студентів та забезпечення їх участі у виконанні наукових досліджень та публікації результатів.

Виконання цих завдань дозволить зміцнити науковий потенціал університету, підвищити ефективність підготовки науковців через аспірантуру та докторантуру; забезпечити інтеграцію науки, освіти і виробництва; підвищити конкурентоспроможність наукових розробок; залучити додаткові фінансові ресурси; активізувати наукову діяльність студентства.

В університеті продовжується процес входження в систему підготовки висококваліфікованих кадрів, яка передбачується Європейською кредитно-трансферною системою навчання (ЄКТС) та інтеграцією науки і освіти. Новітні розробки, отримані при виконанні науково-дослідних робіт, впроваджуються в навчальний процес при читанні курсів лекцій, виконанні випускних магістерських робіт та дипломних проектів, проведенні практичних, семінарських занять та виконанні лабораторних робіт та ін.

Інтеграція науки в освіту передбачає проведення заходів, направлених на:

- комп'ютеризацію досліджень, збору, обробки і передачі науково-дослідної інформації при виконанні науково-дослідних робіт;
- підвищення рівня науково-дослідних робіт, безперервний процес пошуку нових творчих робіт;

- модернізацію матеріально-технічної бази університету, що забезпечує виконання науково-дослідних робіт на світовому рівні.

Університетом продовжується робота по розширенню і зміцненню міжнародного співробітництва у сфері науки і технологій.

У сучасному світі міжнародне співробітництво є основою для забезпечення сталого економічного зростання, подолання дисбалансів і дефіцитів, підвищення якості життя, оновлення технологій і знань, захисту навколишнього середовища. Держави об'єднуються в пошуках колективних рішень і механізмів, спрямованих на подолання спільних проблем і вирішення спільних завдань в рамках формальних і неформальних інститутів на регіональному і глобальному рівнях.

Міжнародні механізми співпраці створюють умови для спільного аналізу досвіду, виявлення найкращих варіантів рішень та кращих практик діяльності в різних сферах. Цінність такої взаємодії безумовна.

Міжнародне співробітництво є невід'ємною частиною діяльності Національного транспортного університету (НТУ), важливим інструментом у забезпеченні якості освіти та його відповідності міжнародним стандартам, а розвиток – стратегічною метою університету.

Стратегічними завданнями реалізації планів міжнародної діяльності університету є: інтернаціоналізація навчального процесу шляхом розвитку академічної мобільності викладачів і студентів, забезпечення високого рівня конкурентоспроможності результатів навчальної та науково-дослідної діяльності співробітників, науковців і студентів нашого університету на світовому ринку та підвищення ефективності шляхом подальшого розвитку міжнародного співробітництва, що передбачає розширення інтернаціональних зв'язків і контактів через виконання освітянських та наукових проектів, розвиток двосторонніх відносин з університетами інших країн, участь у проведенні конкурсів на отримання грантів щодо фінансування виконання наукових досліджень від міжнародних фондів та громадських організацій.

З 2017 р. Національний транспортний університет є членом Транспортного Альянсу (штаб-квартира у Лондоні) - неприбутковою глобальною спільною платформою для інновацій і управління знаннями у транспортній інфраструктурі. Місія STA - вести та підтримувати заходи щодо вдосконалення методів, технологій та стандартів, пов'язаних з транспортною інфраструктурою.

У жовтні 2017 року Національний транспортний університет виграв Гранти на участь в проектах K107 на період 2017-2019 р.р. і розпочав співробітництво з Жешовським технологічним університетом (Польща), Університетом Альмерії (Іспанія) та Університетом Пітешті (Румунія) з приводу обміну студентів, викладачів та адміністративного персоналу.

Згідно наказу ректора № 409 від 02 вересня 2014 року на базі Національного транспортного університету було створено Національний контактний пункт (НКП) програми Горизонт 2020 у сфері транспорту з метою реалізації положень Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом та у відповідності до Угоди між Україною та ЄС про наукове і технологічне співробітництво з метою розширення участі української сторони у проектах програми Горизонт 2020.

Національний Контактний Пункт програми Horizon 2020 за напрямком «Розумний, екологічно чистий, інтегрований транспорт» був заснований Міністерством освіти і науки України у грудні 2013 року для сприяння інтеграції українських вищих навчальних закладів до Європейського Наукового Простору. Наша мета – підтримка українських організацій, університетів, а також науково-дослідних інститутів, промислових підприємств та підприємств малого та середнього бізнесу, які бажають приймати участь в науково-дослідних програмах Європейського Союзу та стати частиною Європейської наукової спільноти.

Діяльність Національного Контактного Пункту програми Horizon 2020 за напрямком “Розумний, екологічний та інтегрований транспорт” в Україні визначається такими документами:

- наказом №1802 Міністерства освіти і науки України від 20 грудня 2013 року Про створення Національних Контактних Пунктів”, в якому затверджено перелік Національних Контактних Пунктів Рамкової Програми ЄС з досліджень та інновацій Horizon 2020, вищих навчальних закладів, на базі яких визначено їх функціонування та відповідальних осіб.

- «Положеннями про НКП за напрямком «Транспорт», які базуються на «Основних принципах створення системи Національних Контактних Пунктів програми Horizon 2020» Європейської Комісії.

У 2018 НКП НТУ продовжив свою роботу відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України № 119 від 9 лютого 2018 року.

В поточному році був суттєво оновлений інформаційний сайт Національного Контактного Пункту програми Horizon-2020 за напрямком “Розумний, екологічний та інтегрований транспорт” (www.nkp.ntu.edu.ua). На сайті крім загальної інформації про проект та про заходи, що проводяться протягом року Національним контактним пунктом додатково розміщено інформацію про актуальні конкурси програми за напрямом транспорт.

Працівниками НКП опрацьовані та проаналізовані тематики програми Горизонт 2020 за напрямом Транспорт на 2018-2019 р.р., підготовлені інформаційні матеріали про конкурси транспортного спрямування на 2018-початок 2019 рр (загальним обсягом 50 сторінок) – здійснено вибірку, опрацювання та переклад матеріалів сайту Портал учасників (тепер сайт - Фінансування та Тендер). Сформовані інформаційні матеріали розміщені на сайті НКП за посиланням «Інформація про конкурси на 2019 рік» та розіслані на електронні адреси закладів вищої освіти транспортного спрямування.

Протягом року проводились групові консультації для зацікавлених організацій, серед яких ДП «ДерждорНДІ», представники сектору інноваційного розвитку «Укравтодор», ТОВ «5ПЕЛЬ», Асоціація «Український логістичний альянс», - Київавтодор.

За участю керівника НКП підготовлені та передані на розгляд для пошуку європейських партнерів запити за такими тематиками програми Горизонт 2020:

1. Пропозиція MG-4-6-2019: Підтримка спільних заходів щодо забезпечення доступності і розвиненості транспортної мережі у містах (з урахуванням екологічних вимог регіону) – керівник Поліщук В.П.

2. Пропозиція MG-2-7-2019: Безпека дорожнього руху в умовах зростання мобільності на автомобільних дорогах – керівник Славінська О.С.

3. За такою ж тематикою – керівник Гавриленко В.В.

4. Пропозиція по проекту MG-2-9-2019: Флагман світової торгівлі: Інтегровані мультимодальні, екобезпечні системи вантажних перевезень і логістика – керівник Прокудін Г.С.

5. Пропозиція по проекту LC-MG-1-10-2019: Логістичні рішення, які відповідають вимогам економічної моделі «on demand», а також для виконання сумісних, підключених до мережі й екобезпечних логістичних операцій – керівник Прокудін Г.С.

Відповідно до плану роботи на 2018 рік працівниками НКП не рідше, ніж раз на місяць проводились семінари, інформаційні дні та тренінги:

- 6 лютого 2018 року - семінар «Відкриті конкурси за напрямом «Транспорт»»;
- 20 лютого 2018 року - семінар «Тематики наукових проектів з переліку відкритих конкурсів за напрямом «Транспорт», що є перспективними для можливості участі»;
- 27 лютого 2018 року проведено аудіо-відео конференцію з членами Міжнародного транспортного альянсу «Члени транспортного альянсу – партнери в Горизонт 2020»;
- 13 березня 2018 року відбувся круглий стіл «Пропозиції науковців НТУ за конкурсами програми «ГОРИЗОНТ 2020» напряму «Транспорт»;
- 18-19 квітня 2018 року - семінар «Тематики наукових проектів з переліку відкритих конкурсів за напрямом «Транспорт», що є перспективними для можливості участі»;
- 16 травня 2018 року - семінар «Про програму «Горизонт-2020 та відкриті конкурси за напрямом «Транспорт»»;

- 1 червня 2018 року - семінар-тренінг Національного контактного пункту НТУ «Можливості участі вчених України в проектах програми «Горизонт 2020»;
- 13 вересня 2018 року семінар-тренінг «Сім кроків до участі в програмі «Горизонт 2020»»;
- 18 вересня 2018 року інформаційний день «Напрямок «Транспорт» та відкриті конкурси програми «Горизонт 2020» за напрямом Транспорт»;
- 24 жовтня 2018 року відкриті можливості для участі науковців НТУ в програмі Горизонт 2020;
- 22 листопада 2018 року семінар-тренінг «Робота з інформаційними матеріалами на Порталі учасників програми Горизонт 2020».

В проведених заходах брали участь науковці університету, аспіранти та студенти. За потребою, для зацікавлених осіб, надавалися індивідуальні консультації.

Працівниками НКП опрацьовані та проаналізовані матеріали програми Горизонт 2020 за напрямом Транспорт на 2018-2019 р.р., здійснено переклад матеріалів за обраними тематиками. В результаті роботи підготовлено презентацію на тему «Нові тематики програми Горизонт-2020 за напрямом Транспорт».

Університет в міжнародній співпраці має на меті і далі поглиблювати та розвивати міжнародні зв'язки з метою забезпечення участі університету в міжнародних програмах з реформи вищої і після університетської професійної освіти ЄС (Болонська декларація) та інших міжнародних акціях, спрямованих на розвиток інтеграційних процесів у науці та освіті; участь у великих міжнародних освітніх програмах і проектах, спрямованих на поетапне впровадження двох рівнів системи навчання, систем і механізмів забезпечення якості підготовки фахівців, розвиток мобільності студентів і викладачів; розширення масштабів і напрямів наукових досліджень, що виконуються за міжнародними програмами і грантами, а також участь викладачів та студентів університету у спільних із зарубіжними ЗВО

наукових проектах, конференціях, семінарах, публікаціях наукових робіт у міжнародних виданнях; встановлення прямих партнерських відносин із зарубіжними ЗВО, фондами та організаціями для забезпечення програм академічного обміну.

В Національному транспортному університеті виконується науково-дослідна робота «Розробка та поширення концепції сприяння інтеграції науки, освіти та інновацій в національному транспортному університеті, м. Київ» («Development and Dissemination of a Concept Fostering the Integration of Research, Education and Innovation at the National Transport University, Kiev (CIREI)») Науково-дослідна робота виконується згідно з наказом Міністерства освіти і науки України від 30 січня 2018 року № 79 «Про визначення основних напрямів використання бюджетних коштів відповідно до міжнародних договорів України на 2018 рік» та наказом Міністерства освіти і науки України від 18 квітня 2018 року № 383 «Про фінансування спільних українсько-німецьких проектів у 2018 році».

Підставою для виконання проектів є Спільна Заява Державного Комітету України з питань науки і технологій та Федерального Міністерства наукових досліджень і технологій Федеративної Республіки Німеччина про науково-технічні відносини від 10 червня 1993 р.; Протокол Одинадцятого засідання українсько-німецької Робочої групи з науково-технічного співробітництва від 13 липня 2016 р., додаток до Протоколу від 5 січня 2017р.

Метою науково-дослідної роботи є створення в Національному транспортному університеті організаційних, інформаційних, технологічних, методичних та адміністративних передумов з метою більш ефективного використання свого наукового потенціалу в майбутньому і активізація своєї діяльності в міжнародних та національних дослідницьких програмах на систематичній основі.

Виконання проекту було заплановано на 2017 – 2018 роки.

Аналіз існуючої в Національному транспортному університеті системи координації науково-дослідницької та інноваційної діяльності, трансферу

технологій та впровадження результатів науково-дослідних робіт в освітній процес та ознайомлення з структурою управління науковими дослідженнями в європейських університетах допомогли визначити можливі напрями поліпшення системи.

При розробленні концепції Сприяння інтеграції науки, освіти та інновацій в Національному транспортному університеті доцільно приділити увагу створенню дослідницької ради, створенню центру підтримки досліджень, розширенню функцій відділу з питань трансферу технологій, інноваційної діяльності та інтелектуальної власності.

Запропонована схема створення і функціонування нових концептуальних структур і заходів в Національному транспортному університеті, розроблена схема взаємозв'язку між концептуальними структурами та внутрішніми вузівськими структурами (факультетами, кафедрами).

Для впровадження рекомендованої системи управління науковими дослідженнями в НТУ в процесі наукового супроводу розроблено положення про запропоновані концептуальні структури, уточнені функції цих структур та взаємозв'язок між цими структурами та внутрішніми вузівськими структурами, підготовлена необхідна документація, затверджений Вченою радою університету план впровадження нових концептуальних структур, запропоновано і проведено попередній аналіз очікуваної ефективності.

Для поширення розробленої концепції спільно з виконавцями з німецької сторони проведено семінар та науково-практичну конференцію з участю представників МОН України, співробітників НТУ та ряду київських університетів.

З 15 жовтня 2017 року Національний транспортний університет є учасником міжнародного проекту Master in Smart Transport and Logistics for Cities (SmaLog) 585832-EPP-1-2017-1-IT-EPPKA2-CBHE-JP (2017-2893/001-001).

Проект виконується в рамках програми Erasmus+/KA2.

Термін реалізації проекту – 3 роки (15/10/2017-14/10/2020). Країни-учасниці проекту: Італія, Німеччина, Польща, Грузія, Україна.

Університети-учасники

Україна: Харківський національний університет міського господарства імені О.М.Бекетова – суб-координатор проекту в Україні та Грузії; Національний транспортний університет – основна діяльність по проекту реалізовується колективом кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»; Національний університет «Львівська політехніка»; Житомирський державний технологічний університет; Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень Національної академії наук України, м. Одеса.

Грузія: Грузинський технічний університет, м. Тбілісі; Батумська державна морська академія.

Італія: Università degli Studi di Roma Tor Vergata – головний координатор проекту; Università degli Studi di Roma “La Sapienza”.

Німеччина: Hochschule Wismar, University of Applied Science: Technology, Business and Design.

Польща: Silesian University of Technology.

Мета проекту - передати країнам Грузії та України новітні знання і передові методи, розроблені в європейських країнах в області розумного міського транспорту і логістики. *Для досягнення мети розробляється і впроваджується учбова програма підготовки магістрів.*

Задачами Національного транспортного університету за проектом SmaLog є:

1. Розробка системи підвищення кваліфікації педагогів університетів-учасників проекту: міжнародна мережа дистанційного навчання; курси дистанційного навчання; стажування викладачів України та Грузії в університетах Європи; проведення 3-х щорічних навчальних семінарів.

2. Розробка навчального блоку програми за напрямом «Дорожній рух».

4-8 грудня – відбулась перша робоча зустріч за проектом. Місце зустрічі - у основного координатора проекту, університет «Tor Vergata», м. Рим, Італія. Питаннями, що розглядалися на зустрічі були: презентація всіх учасників проекту; створення робочих груп за проектом; затвердження Комітету по управлінню проектом та основні задачі і обов'язки; затвердження SmaLog website та логотип проекту.

Результатами виконання проекту за перший рік стало:

1. **У Національному транспортному університеті створено нову освітньо-наукову програму «Розумний транспорт і логістика для міст «SmaLog».**

З 1 вересня група магістрів (8 чоловік) розпочала навчання, яке триватиме 2 роки. Всі студенти навчаються на контрактній основі.

Розроблено: Освітньо-наукову програму «Розумний транспорт і логістика для міст «SmaLog»; навчальний план за освітньо-науковою програмою «Розумний транспорт і логістика для міст «SmaLog»; наповнення дисциплін за напрямком «Дорожній рух», а саме – компетентності та результати навчання, тематики лекцій і практичних занять. Дана розробка використовується всіма університетами-учасниками проекту для підготовки робочих програм в своїх університетах; оновлено наповнення 2-х дисциплін, які впроваджено в навчальний процес 1-го семестру, згідно вимог проекту, а саме:

- Міський пасажирський транспорт;
- Управління дорожнім рухом.

2. **Викладачі НТУ, які залучені до викладання за програмою «SmaLog» пройшли:** Навчання у 1-му щорічному навчальному семінарі з питань SmaLog; 13-14 вересня у Державній морській Академії м. Батумі.

Учасники семінару прослухали лекції, які проводились провідними професорами з Європи, а саме:

- Model Applications and Transportation Systems Engineering: Some Areas of Application (e.g. Strategic Planning, Feasibility Studies, Tactical Planning, Operations Management Programs). Transportation Systems: identification of its components. Origin-destination matrices and examples of demand surveys – Prof. Antonio COMI, University of Rome Tor Vergata);
- Elements of transportation system optimization (including basic elements of graph theory) – Prof. Norbert GRUENWALD, Hochschule Wismar and Prof. Manfred AHN, Hochschule Wismar;
- Shortest path search and routing – Prof. Norbert GRUENWALD, Hochschule Wismar and Prof. Manfred AHN, Hochschule Wismar;
- Perspectives of goods delivery in East–West connection – Prof. Aleksander SLADKOWSKI, Silesian University of Technology;
- To the issue of dissemination of knowledge in the field of logistics in modern scientific publications – Prof. Aleksander SLADKOWSKI, Silesian University of Technology;
- Demand models and elements of discrete choice models. Example of demand modelling system (e.g. purchase demand) – Prof. Antonio COMI, University of Rome Tor Vergata;
- Urban Goods Flow Modelling – Prof. Agostino NUZZOLO, University of Rome Tor Vergata;
- Transportation supply models (road networks and transit systems – line-based) – Prof. Umberto CRISALLI, University of Rome Tor Vergata;
- Modelling transportation systems: why and how? Elements of modelling transport – land use interaction – Prof. Agostino NUZZOLO, University of Rome Tor Vergata;
- Elements of models for traffic assignment to transportation networks road networks and transit systems – line-based – Prof. Umberto CRISALLI, University of Rome Tor Vergata.

Стажування. Головна мета стажування – одержання нових знань та навичок для розробки навчальних програм для підготовки магістрів за освітньою програмою «Розумний транспорт і логістика для міст».

Стажування викладачів проходило в наступних університетах:

- HOCHSCHULE WISMAR, UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCE: TECHNOLOGY, BUSINESS AND DESIGN, Германія, з 29 жовтня по 09 листопада 2018 р.: доц.кафедри ТС та БДР, к.т.н. Гульчак Оксана Дмитрівна; доц.кафедри ТС та БДР, к.т.н. Лапутин Роман Олександрович

- SAPIENZA UNIVERSITY OF ROME, Італія, з 12 листопада по 23 листопада 2018 р.

- доц.кафедри ТС та БДР, к.т.н. Куницька Ольга Миколаївна,
- доц.кафедри ТС та БДР, к.т.н. Савченко Лідія Володимирівна.

3. В жовтні 2018р., під час 3-ої координаційної зустрічі, відбулось проміжне звітування Erasmus+ офіс Україна. Зауваження до роботи НТУ в проекті – відсутні.

Створено курси дистанційного навчання для викладачів. Ведеться їх наповнення.

Університет приділяє велику увагу розробці і впровадженню оригінальних освітніх проектів, що сприяють поліпшенню існуючої системи підготовки висококваліфікованих фахівців, які б професіонально володіли сучасними комп'ютерними та інформаційними технологіями і могли застосувати свої знання, вміння і навички в різних галузях народного господарства.

Важливою складовою міжнародного співробітництва у 2018 році були переговори і зустрічі з послами зарубіжних країн та делегаціями високого рівня (Туркменістану, Німеччини).

У 2018 році в Національному транспортному університеті відбулася зустріч з Надзвичайним та Повноважним Послом Туркменістану в Україні паном Аманмурадовим Нурберди Аманмурадовичем. На зустрічі були присутні ректор університету професор Дмитриченко М.Ф., представники Ректорату, професорсько-викладацького складу, співробітники Центру

міжнародної освіти НТУ та студенти-іноземці університету. На зустрічі обговорювалися питання щодо посилення співробітництва між університетом і вищими навчальними закладами Туркменістану та шляхи збільшення контингенту студентів для навчання в Національному транспортному університеті.

Це дозволило досягти домовленостей про нові сфери співпраці та масштабні міжнародні проекти.

При виконанні НДР НТУ використовував багатоканальну систему фінансування своїх досліджень.

Серед джерел фінансування, які використовує університет, слід навести такі: державний бюджет за рахунок коштів Міністерства освіти і науки України; кошти зацікавлених міністерств і відомств та підпорядкованих їм установ та організацій; участь у конкурсах на одержання грантів на проведення наукових досліджень; участь у конкурсах на одержання міжнародних грантів на проведення наукових досліджень; укладання договорів і меморандумів.

Окремо слід відмітити, що у 2018 р. в університеті науковцями під керівництвом д.ф.-м.н., проф. Данчука В.Д. продовжувалося виконання наукової роботи «Розробка науково-технічних основ інтелектуальних інтегрованих інформаційних систем управління проектами», якою передбачено удосконалення синергетичної корпоративної інформаційної системи управління проектами та програмами під назвою «Наука в університетах». На теперішній час ця програма пройшла досліду перевірку і удосконалюється.

Значна увага в університеті приділяється науковим і науково-методичним дослідженням, які виконуються викладачами в межах їх робочого часу. Ці дослідження включені до окремого розділу тематичного плану університету і перебувають під постійним контролем ректорату і Вченої ради. Тематичний план університету включає 39 науково-дослідних робіт.

Такі широкі можливості в реалізації свого творчого потенціалу дозволили залучити до участі в науково-дослідній роботі за всіма формами її проведення майже 98% науково-педагогічних працівників університету.

Аналіз показників наукової діяльності університету, наведених в таблиці, що додається, свідчить про те, що збільшення загального обсягу наукових досліджень набуло сталої динаміки. Якщо у 2015 р. він становив 5 млн. 889,3 тис. грн., то у 2018 р. загальний обсяг робіт, виконаних власними силами, становить 10 млн. 899,026 тис. грн. Окремо слід підкреслити, що це збільшення відбулося за рахунок збільшення вартості робіт. Тематичний план університету цього року містить 127 робіт.

Тематичний план університету на 2018 рік має таку структуру: кількість держбюджетних робіт, що фінансуються за рахунок коштів МОН України – 7; кількість робіт, що виконуються на замовлення на госпдоговірних засадах – 83; за міжнародними проектами і грантами – 2; кількість робіт, що виконуються викладачами в межах їх робочого часу – 39.

Всі роботи, передбачені календарними планами, виконані у повному обсязі і прийняті замовниками. Гарантією високого науково-технічного рівня одержаних результатів є те, що наукове керівництво більшості з них здійснювали доктори наук та професори.

За джерелами фінансування загальний обсяг робіт розподіляється таким чином:

- держбюджетні – 2875,5 тис. грн.;
- замовлення на госпдоговірних засадах – 8023,526 тис. грн.
- в т.ч. міжнародні проекти – 660,4 тис. грн., де НКП Горизонт – 79,0 тис. грн.

Таким чином, загальний обсяг НДР у 2018 році складає 10 млн. 899,026 тис. грн., обсяг держбюджетних робіт становить 2875,5 тис. грн., або 26,4 % від загального. Обсяг робіт, що фінансувався замовниками на госпдоговірних засадах становить 73,6 %.

Проведена в університеті реструктуризація наукових досліджень дозволила збільшити обсяг робіт, що виконувався на замовлення на

госпдоговірних засадах. На 1 грн. держбюджетних асигнувань університет забезпечив 2,79 грн. госпдоговірних.

Пріоритетним напрямом подальшого розвитку науки в університеті є розширення творчої співдружності з науковими установами НАН України.

В поточному році університет здійснював науково-технічне співробітництво за 387 договорами, 44 з них міжнародні, з науковими установами, в тому числі і НАН України - за 9 договорами. Серед найбільш розповсюджених форм співдружності є: сумісне виконання наукових досліджень; взаємний обмін одержаними результатами; використання матеріальної бази і приладів для проведення досліджень; участь провідних науковців НАН України в навчальному процесі; участь в роботі спеціалізованих рад з підготовки науковців вищої кваліфікації і та ін.

З 2008 року по теперішній час діють 2 договори про науково-технічну співпрацю з провідними університетами Білорусії (Білоруський національно-технічний університет, м. Мінськ та Інститут механіки металополімерних систем НАН Білорусії ім. В.А. Білого), договір з фірмою «Рено» (Франція).

4 травня 2018 р. відбулося підписання договору про науково-технічну співпрацю між НТУ та Київським бронетанковим заводом. Це дозволить розширити співпрацю з підготовки фахівців, їх майбутнього працевлаштування та виконання наукових робіт.

Згідно з договором між НТУ та Торговим домом “НІКО” створено і діє на базі НТУ навчально-виробничий центр, що дозволить поєднати досягнення науки та виробників.

В жовтні місяці 2012 р. був створений і відкритий навчальний науково-виробничий комплекс НТУ-Укравто, яким передбачено навчання 25 студентів університету на базі Укравто з подальшим їх працевлаштуванням. Студенти успішно пройшли навчання 2017-2018 н.р. на базі Укравто, підготували та успішно захистили випускні роботи магістрів. Значна частина випускників продовжили роботу на підпорядкованих Укравто підприємствах.

Для кращих 15-ти на першому і 17-ти на другому курсах студентів спеціальності «Автомобільний транспорт» у 2018-2019 н.р. проводять

заняття на виробничій базі Укравто. Робота в цьому напрямку продовжується.

З 2013 року на базі НТУ діє навчально-виробничий центр «НТУ-MOTUL» з французькою фірмою по виробництву олив та технічних рідин «MOTUL». Співпраця сторін забезпечує більш широке використання можливостей університету та фірми по якісній підготовці висококваліфікованих фахівців дорожньо-транспортного комплексу України.

У 2018 році в Національному транспортному університеті було відкрито унікальний Навчально-науковий центр дорожніх машин, створений спільно Національним транспортним університетом та компанією «Zerpelin-Caterpillar». Центр створено в рамках реалізації Договору про партнерство та ділове співробітництво між університетом та компанією. Для оснащення центру, компанія «Цеппелін-Україна» передала екскаватор CAT 305, з подальшим оновленням модельного ряду, комплект діагностувального та вимірювального обладнання, ліцензовані програми комп'ютерного діагностування машин. Центру подібного типу в Україні не має. Головним призначенням Навчального-наукового центру є підвищення освітньо-наукового рівня та якості підготовки студентів університету. Мета його створення – забезпечення сучасного європейського рівня підготовки фахівців для роботи на підприємствах транспортного комплексу та організаціях, що займаються експлуатацією, випробуваннями та сервісом дорожньо-будівельної техніки. Адже не секрет, що для підготовки висококваліфікованих фахівців важлива не лише теоретична підготовка, а й практична, яка, з відкриттям центру стане значно змістовнішою і більш ефективною. Все це дозволить відкоригувати та покращити освітні програми підготовки фахівців за спеціальностями «Галузеве машинобудування», «Прикладна механіка», «Енергетичне машинобудування», «Комп'ютерні науки» та «Транспортного будівництва».

Навчально-науковий центр в присутності студентів, викладачів та співробітників університету урочисто відкрили ректор Національного транспортного університету – професор Дмитриченко Микола Федорович та

директор департаменту будівельної техніки компанії «Цеппелін-Україна» – пан Едгар Харутюнян.

НТУ плідно співпрацював з Київською міською державною адміністрацією. Проводилась робота по анкетуванню, розповсюдженню рекламної продукції серед організацій та підприємств м. Києва.

В минулому році закінчилося 63 науково-дослідних робіт в т.ч. 4 держбюджетних. Результати закінчених робіт прийняті замовниками, а 53 з них впроваджено у виробництво.

В навчальний процес впроваджено результати 42 розробок, одержаних в процесі виконання наукових досліджень. Впровадження здійснювалось шляхом оновлення курсів лекцій, постановки нових лабораторних робіт, підготовки методичних матеріалів, написання навчальних посібників та підручників, виконання дипломних проектів та магістерських робіт і т. ін.

Значним досягненням в науково-дослідній роботі також є стабільна кількість розробок, які відповідають світовому рівню, у 2018 році – 45 %. Авторами цих розробок подано 59 заявок на видачу охоронних документів, отримано 10 патентів України на винаходи та 34 Свідоцтва про реєстрацію авторського права на науковий твір.

За результатами досліджень університет в 2018 році взяв участь у наступних виставках:

Міжнародна виставка-форум "АВТОДОРЕКСПО 2018":

1. Міжнародному Форумі з будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг і мостів "АВТОДОРЕКСПО 2018" (м. Київ, 8-10 листопада 2017 р.) За результатами роботи Форуму "АВТОДОРЕКСПО 2018" Національний транспортний університет нагороджений Дипломом.

2. 16 Міжнародна спеціалізована виставка "БудТех-2018" 5-18 травня 2018, Київ, 2 експонати;

3. XVI Міжнародна спеціалізована виставка "КомунТех-2018" 6-8 листопада 2018, Київ, 1 експонат;

4. XIII Міжнародна спеціалізована виставка "Зброя і безпека" 9-12 жовтня 2018, Київ, 1 експонат;

5. Міжнародна виставка-форум професійних дизайнерів «Design Arena. Київський interior», Центр дизайну та інновацій, Епіцентр-Петрівка, 06-08.07.2018;

6. XXVIIth International Symposium of Sculpture on Stone, Menet, Cantal, France 10-20.07.2018 – 2 проекти;

7. 6th International İzmir Sculpture Workshop, Турція, 02.2018 – 3 проекти;

8. Інтернаціональний скульптурний симпозіум з мармуру, Калаторао, Іспанія, 09.2018 – 1 проект;

9. Скульптурний симпозіум, Блауштайн, Германія, 09.2018 – 1 проект;

10. 1st Ahvaz International Stone Sculpture Symposium, Турція, 08.2018 – 3 проекти;

11. Міжнародний скульптурний симпозіум, Бельгія, 06.2018 – 2 проекти.

Вітчизняні виставки:

1. IX Спеціалізована виставка «ДорТехЕкспо-2018» 6-8 листопада 2018 р. – 5 експонатів;

2. II Всеукраїнський фестиваль гладіолусів «Скіфська веселка – 2018», м. Олександрія Кіровоградської обл., 03-05.08.2018 – 8 експонатів;

3. II Всеукраїнська виставка «Сучасне мистецтво вогню України», Будинок Художника, 12.04.2018 – 1 експонат;

4. Виставка секції ДПМ КОНСХУ, Галерея «Митець», 09.2018 – 2 експонати.

4. Видавнича діяльність університету характеризується такими даними:

З використанням результатів виконання досліджень у звітному році видано:

- 43 монографії, обсягом 138,71 д.а.;
- 6 підручників, обсягом 79,12 д.а.;
- 31 навчальний посібник, обсягом 133,7 д.а.;
- більше 1514 наукових статей.

Крім наведеного, університет у звітному році видав наступні науково-технічні журнали та збірники: “Вісник НТУ”, “Управління проектами, системний аналіз і логістика”, “Автомобільні дороги і дорожнє будівництво”, “Гідравліка і гідротехніка”, “Інформаційні процеси, технології та системи на транспорті”, “Економіка та управління на транспорті”. Згідно ліцензійного договору №680-11/2013 від 12.11.13 р. науково-технічний збірник «ВІСНИК» Національного транспортного університету (ISSN - 2308-6645) включено до електронної наукової бібліотеки для просування російського індексу цитування (РІНЦ) з метою створення вітчизняної бібліографічної бази даних наукових видань. На теперішній час всі науково-технічні журнали (за винятком “Інформаційні процеси, технології та системи на транспорті”, “Економіка та управління на транспорті”) внесено до науко метричних цитувань e-LIBRARY та SCIENCE INDEX.

У 2018 р. проводилась робота щодо перереєстрації, як фахові, науково-технічні журнали “Вісник НТУ”, “Управління проектами, системний аналіз і логістика”.

Щорічно в університеті відбувається наукова конференція науково-педагогічного складу і студентів, де підводяться підсумки науково-дослідної роботи і обговорюються її результати.

У звітному році відбулася чергова 74-а наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та працівників відокремлених структурних підрозділів університету, на якій з доповідями і повідомленнями виступили 1682 науковці, з них 1029 студентів. В роботі конференції взяли участь представники вищих навчальних закладів та наукових організацій країн зарубіжжя. Університет був організатором 4 конференцій і 46 семінарів: зокрема були організовані та проведені НТУ:

1. Міжнародна науково-технічна конференція «Покращення конструктивних та експлуатаційних показників автомобілів і машин», 20 - 22 червня 2018 року, НТУ, м. Київ. (Організатори: МОН України, НТУ, Жешувська політехніка).

2. 16 -20 квітня 2018 року відбулася конференція в рамках виконання українсько-німецького проекту «Розробка та поширення концепції сприяння інтеграції науки, освіти та інновацій в Національному транспортному університеті», що виконується відповідно науковцями університету м. Падерборн (Німеччина) та НТУ. (Організатори: МОН України, НТУ).

3. Міжнародна науково-практична конференція «Роль Туркменістану в розвитку міжнародного транзитно-транспортного співробітництва в контексті проголошеного року «Туркменістан - серце Великого Шовкового шляху» (21 листопада 2018 р.).

4. Моніторингова зустріч виконавців проекту TEMPUS CERES: «Центри передового досвіду для молодих вчених» Reg.no.544137-TEMPUS-1-2013-1-SK-TEMPUS-JPHES з представниками Національного Еразмус+ офісу в Україні (НЕО в Україні) 23 листопада 2018 р.

5. IV Всеукраїнська науково-практична конференція «Новітні шляхи створення, експлуатації, ремонту і сервісу автомобілів», Миколаїв-Коблево. 20-22 вересня 2018 р.

Науково-практичні семінари: 1. Семінар з кошторисного ціноутворення, ДП ДерждорНДІ, НТУ (січень 2018 року); 2. Семінар «Підвищення оброблюваності деталей засобів транспорту із аустенітних сталей» (березень 2018р.); 3. Семінар «Модифікація бітумів та асфальтобетонів – ефективний напрямок підвищення довговічності автомобільних доріг», м. Київ, ДП ДерждорНДІ (13 вересня 2018 р.); 4. Науково-практичний семінар «Напрямки підвищення безпеки руху на автомобільних дорогах. Особливості зимового утримання автомобільних доріг» м. Київ, Державне агентство автомобільних доріг України(Укравтодор), ДП ДерждорНДІ (15 листопада 2018 р.); 5. Міжнародний семінар із стратегічного планування та оцінки ефективності управління дорожнім сектором Мінінфраструктури, КМДА, (жовтень, 2018 р.).

За результатами роботи Форуму "АВТОДОРЕКСПО 2018" Національний транспортний університет нагороджений Дипломом.

У міжнародних конференціях, семінарах і симпозіумах 288 науковців університету були учасниками та зробили більше 371 доповіді і повідомлень.

В університеті проводиться значна робота з підготовки наукових кадрів вищої кваліфікації. Ця робота здійснюється через докторантуру та аспірантуру. У відповідності до положень Постанови КМУ від 23 березня 2016 р. № 261 "Про затвердження Порядку підготовки здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії та доктора наук у вищих навчальних закладах (наукових установах)" має 9 ліцензованих спеціальностей, за якими проводиться підготовка докторів філософії. Крім того за рішенням Вченої ради університету відкрита та функціонує докторантура з таких спеціальностей: 051 «Економіка», 073 «Менеджмент», 122 «Комп'ютерні науки та інформаційні технології», 131 «Прикладна механіка», 133 «Галузеве машинобудування», 142 «Енергетичне машинобудування», 192 «Будівництво та цивільна інженерія», 274 «Автомобільний транспорт», 275 «Транспортні технології (за видами)».

В 2018 році університет успішно отримав державне замовлення у на підготовку докторів філософії за новими спеціальностями в обсязі 32 місця (18 на денній та 14 на вечірній формі навчання).

Державне замовлення виконано на 100 відсотків.

Аспіранти першого року навчання успішно освоюють освітню складову, відвідують лекції та практичні заняття у відповідності до розроблених навчальних планів та розкладу занять.

На сьогоднішній день в аспірантурі університету навчається 151 аспірант та 2 докторанти. З них 63 на денній формі навчання, 88 – на вечірній та заочній, 129 – за рахунок коштів державного бюджету та 22 – за рахунок коштів фізичних або юридичних осіб.

У 2018 році навчання закінчили – 34 аспіранти (23 що навчалися на денній формі та 11 – на заочній).

При університеті функціонують 4 спеціалізовані вчені ради з захисту докторських і кандидатських дисертацій:

1. Спеціалізована рада Д 26.059.01 – за спеціальностями:
 - 05.13.22 – Управління проектами та програмами;
 - 05.13.06 – Інформаційні технології.
2. Спеціалізована рада Д 26.059.02 – за спеціальностями:
 - 05.23.17 – Будівельна механіка;
 - 05.22.01 – Транспортні системи;
 - 05.22.11 – Автомобільні шляхи і аеродроми.
3. Спеціалізована рада Д 26.059.03 – за спеціальностями:
 - 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту;
 - 05.22.03 – Автомобілі та трактори;
 - 05.05.03 – Двигуни та енергетичні установки;
 - 05.02.04 – Тертя та зношування в машинах.
4. Спеціалізована рада Д 26.059.04 – за спеціальністю:
 - 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності).

За результатами виконаних наукових досліджень співробітниками університету успішно захищено 8 кандидатських дисертацій та 2 докторські дисертації.

В університеті успішно функціонує Рада молодих науковців. Молоді науковці постійно приймають участь у науково-дослідній роботі. Кращі їх розробки систематично відбираються для участі в конкурсі науково-технічних проектів. Доцент Дудник О.С. та асистент Шуба Є.В. отримують стипендію Кабінету Міністрів України.

В 2018 р. на базі НТУ пройшов II етап Всеукраїнської студентської олімпіади за спеціальністю: «Автомобільний транспорт». Студент Калієнко Валерій Юрійович посів I місце.

Студенти університету приймали активну участь у Всеукраїнських студентських олімпіадах за спеціальностями: «Мости і споруди на дорогах», Смоляк Іван Анатолійович посів II місце, «Технічна

експлуатація автомобілів», Калієнко Валерій Юрійович посів II місце, «Логістика», Петровська Надія Леонідівна посіла II місце та Соловей Сергій Миколайович посів III місце, «Стратегічне управління», Ахвердієва Ельвіна Ельманкизи посіла III місце, «Управлінський облік», Перчук Катерина Григорівна посіла III місце, «Цивільний захист», Саленко Дмитро Олександрович посів III місце, «Автомобільні дороги і аеродроми», Вовк Олександр Васильович посів III місце.

Переможцям II етапу «Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з природничих, технічних і гуманітарних наук 2017/2018», а саме: Когут Руслан Анатолійович посів III місце, Риванчук Катерина Русланівна посіла III місце, Сінчук Ірина Миколаївна посіла III місце, Данілейко Єлизавета Юріївна посіла III місце, Шабалтун Катерина Миколаївна посіла III місце. Студентам була оголошена подяка.

В цілому 44 студентів університету приймали участь у Всеукраїнських конкурсах студентських наукових робіт з природничих, технічних і гуманітарних наук.

Інноваційний розвиток закладів вищої освіти України в умовах сучасних ринкових відношень, бурного розвитку новітніх технологій та їх комерціалізації, інтеграції в світову систему вищої освіти потребує від навчальних закладів підвищення якості підготовки кваліфікованих кадрів, які матимуть попит на ринку праці. Ці питання можуть бути вирішені при активному впровадженні і функціонуванні у ЗВО сучасних інформаційних технологій.

Питання підвищення якості підготовки висококваліфікованих кадрів, що будуть мати попит на ринку праці, не можуть бути вирішені без активного впровадження і функціонування у вищому навчальному закладі сучасних інформаційних систем.

Сучасний науково-технічний прогрес вимагає від нас постійно вдосконалювати і впроваджувати новітні інформаційні технології та телекомунікаційні засоби зв'язку в науково-педагогічну і управлінську діяльність, як один з важливих факторів підвищення якості та ефективності

підготовки висококваліфікованих фахівців і проведення наукових досліджень.

В сучасних умовах підвищення якості та ефективності освіти, забезпечення науково-дослідної діяльності у вищих навчальних закладах неможливо без активного застосування інформаційних технологій у науково-педагогічну та управлінську діяльність.

Інформаційні технології в Національному транспортному університеті базуються на розвиненій сучасній комп'ютерній базі, яка передбачає експлуатацію і розвиток багатофункціональної корпоративної комп'ютерної мережі та інформаційних систем.

Інтеграція з мережею "Уран" дає можливість працювати в режимі Online з інформаційними ресурсами пан-Європейської науково-освітньої мережі GEANT 2, з різними вітчизняними та зарубіжними навчальними закладами, підприємствами, організаціями, наукометричними базами даних Scopus і Web of Science і аналогічного рівня для виконання завдань по держбюджетній та господарській тематиках.

Доступ до електронних наукових публікацій Ресурси авторизованого доступу

Видавництво	Продукти	Примітки
<i>Реферативні бази</i>		
Scopus	Одна з найпотужніших в світі реферативних баз наукової періодики від видавництва ELSEVIER. Див. докладніше про ELSEVIER та Scopus - Інструкція для користувача (рос. мовою).	*
OVID Wolters Kluwer Health	9 потужних спеціалізованих баз даних на спільній платформі OvidSP: • <i>INSPEC</i> - популярна реферативна база з різних галузей природничих наук • <i>ICONDA</i> - будівництво • <i>ECONLIT</i> - економіка • <i>MathSci</i> - математика • <i>Wilson Social Sciences Abstracts</i> - соціальні науки • <i>Wilson Humanities Abstracts</i> - гуманітарні науки • <i>Wilson Business Abstracts</i> - економіка • <i>Wilson Art</i> - мистецтво • <i>Wilson Applied Science & Technology</i> - прикладні науки та технології	*
INSPEC	Доступ до реферативної бази через платформу виробника IET - Institution of Engineering and Technology (Великобританія).	

	Доступна також через платформу OVID Wolters Kluwer Health	
ETDE WEB	реферативна база даних, що містить понад 4 млн. бібліографічних записів. Понад 200 тисяч статей доступні у повному тексті	
Журнали		
Springer	колекція журналів з 1997 року	
Springer ODB	база даних <i>Zentralblatt MATH - ZMATH Online Database</i>	
Cambridge University Press	колекція журналів <i>STM + HSS</i>	
AAAS	журнал <i>Science</i> з 1998 року	
Royal Society of Chemistry	колекція журналів з 2000 року	
Nature Publishing Group	8 журналів.	
Blackwell Publishing / Wiley	колекція журналів з 1997 року.	
APS (American physical society)	журнали-рев'ю з фізики (9 секцій) та 5 віртуальних науково-технологічних журналів.	
Oxford Journals Collection	Колекція з 211 журналів видавництва з 1996 року.	
Academic OneFile	колекція журналів з точних наук, медицини, інженерії, економіки тощо. Більше 5000 повнотекстових журналів, 65% яких не представлені на інших платформах. Повна колекція резюме всіх журналів видавництва <i>Elsevier</i> з 1996 року, повнотекстовий доступ до газет <i>London Times</i> та <i>Financial Times</i> тощо.	
SAGE Premier	більше 500 журналів видавництва SAGE з різних галузей науки.	

У 2017 році згідно наказу МОН України №10 від 9.10.2017 р. університету надано доступ до публікацій у наукометричній базі даних Scopus, який продовжено і в 2018 р., що забезпечило доступ до інформації та роботу з даними за основними напрямками досліджень університету.

В НТУ створена інформаційна система та телекомунікаційні засоби зв'язку, які дозволяють активно адаптувати сучасні технології у всі сфери діяльності університету та здійснювати зв'язок з порталами українських та зарубіжних університетів-партнерів.

На базі інформаційно-телекомунікаційного комплексу НТУ функціонують і розвиваються університетський та зарубіжні портали міжнародних проектів: tempus: vetlog, umru, wenet, ecobru, ceres, fktbum, horizon 2020, ERASMUS+. інтерфейси яких передбачають доступ двома мовами: англійською та українською. на цих порталах розміщена основна

інформація про проекти, його цілі, завдання, розміщена робоча документація, представлені усі партнери проекту з можливістю виходу на їх сайти.

Прикладом створення сучасних спеціалізованих лабораторій в НТУ є лабораторія «Супутникових систем зв'язку на транспорті» в якій використовується сучасна радіоелектронна апаратура (радіо-модеми супутникових і стільникових систем зв'язку, контроллери та комп'ютерна мережа, бортові приймачі системи NAVSTAR GPS).

Важливим показником якості будь-якого вищого навчального закладу є наявність сучасної науково-технічної бібліотеки. Існування такої бібліотеки сьогодні неможливо без впровадження в її діяльність інформаційних систем. Це дозволяє поширювати випуск наукових та інших видань не тільки в друкованій, але і в електронній формі, проведення контекстного пошуку безпосередньо за текстом публікацій, інформаційний пошук по рефератах, зібраних в одному масиві. Всі ці фактори призвели до активного розвитку і впровадженню сучасних комп'ютерних і телекомунікаційних технологій в бібліотечну справу, зростання її ролі, в тому числі і як основного засобу пошуку в електронних бібліотеках.

У роботу бібліотеки НТУ впроваджена і вдосконалюється автоматизована комплексна система, адаптована до університетської телекомунікаційної мережі з доступом до Інтернету, оптоволоконної мережі УРАН і пан-Європейської мережі GEANT 2. Вона виконує такі основні функції: використання електронного каталогу; каталогізація видань; комплектування бібліотечного фонду; обслуговування читачів (в тому числі і міжбібліотечний абонемент); застосування технологій штрих-кодування для ідентифікації документів і читачів; внесення електронних документів в базу даних; забезпечення доступу викладачів і студентів до електронного каталогу і баз даних навчально-методичних посібників із захистом авторських прав.

Сучасна освіта неможлива без впровадження комп'ютерних технологій в студентські гуртожитки. Нові форми навчання, особливо дистанційне навчання вимагає впровадження новітніх комп'ютерних і телекомунікаційних засобів зв'язку. Виходячи з цих умов в нашому університеті, починаючи з

2004 року, впроваджена і постійно розвивається комп'ютерна мережа гуртожитків, побудована на оптоволоконних засобах зв'язку (швидкість передачі даних до 2 Гбіт/с). Всі корпуси і кімнати студмістечка об'єднані в єдину комп'ютерну мережу підключену до загальноуніверситетської комп'ютерної мережі.

В 2018 році були проведені роботи з модернізації серверного та мережевого обладнання на більш високий технологічний рівень, який дозволяє значно підвищити швидкість доступу до інформаційних ресурсів і автоматизувати процес ідентифікації користувачів, а також здійснювати контроль споживання інформаційного трафіку кожним студентом.

Для комерціалізації університетських завершених науково-технічних розробок і технологій впроваджено інформаційно-програмний комплекс і web-сайт (www.urtc.ntu.edu.ua) «Система трансферу енерго- і ресурсозберігаючих технологій». На сьогоднішній день на сайті системи розміщені 251 технологічних пропозицій. Комплекс дозволяє знаходити партнерів (фахівців в конкретних областях) для спільної розробки або фінансування інноваційних технологій.

Система трансферу технологій спрямована на створення сприятливого середовища для впровадження інноваційних проектів від початкової ідеї до безпосередньої комерціалізації готового продукту, є ефективним інструментом для накопичення і систематизації інформації про університетські розробки.

В університеті активно впроваджуються технології дистанційного навчання. Створено Центр заочної та дистанційної освіти. Проведена значна робота по наповненню інформаційної бази методичними розробками. На web-сайті Центру заочного та дистанційного навчання організований доступ до інформаційних каталогів та методичного розділу, в якому можна знайти більше 350 методичних розробок з майже 40 навчальних дисциплін університету.

Для забезпечення розвитку технологій дистанційного навчання в навчальний процес в університеті активно використовуються електронні

підручники, дистанційні курси, інші види методичного забезпечення нового покоління.

Для розширення можливостей у сфері дистанційного навчання з початку минулого року нами адаптована система дистанційного навчання Moodle.

Поряд з технічними аспектами інформатизації НТУ важливу роль в цьому процесі відіграють інформаційні сайти університету. Вони є не тільки джерелами інформації про діяльність установи, а й засобом комунікації та інтеграції в світовий інформаційний простір. Тому в нашому університеті приділяється значна увага цьому процесу, що є одним із заходів Державної програми «Інформаційні та комунікаційні технології в освіті і науці». На сьогоднішній день в НТУ впроваджений і розвивається головний сайт університету, в тому числі і сайти всіх міжнародних проектів.

НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (НТУ) ПОКАЗНИКИ НАУКОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

№ зп	Показники	2014	2015	2016	2017	2018
1.	Науково-педагогічні кадри					
1.1.	Чисельність науково-педагогічних працівників					
	Всього	642	623	594	557	548
	з них:					
	докторів наук, професорів	55	56	64	63	68
	кандидатів наук, доцентів	277	273	272	272	272
1.2.	Чисельність науково-педагогічних працівників, які виконують НДДКР					
	Всього:	642	623	594	557	548
	з них:					
	докторів наук, професорів	55	56	64	63	68
	кандидатів наук, доцентів	277	273	272	272	272
1.3.	Чисельність штатних працівників наукових установ, науково-дослідних частин	30	30	20	42	30
	з них:					
	докторів наук	-	-	-	-	-

№ зп	Показники	2014	2015	2016	2017	2018
	кандидатів наук	4	2	3	3	2
2.	Підготовка наукових кадрів					
2.1.	Кількість спеціалізованих учених рад	4	4	4	4	4
	з них:					
	докторських	3	3	4	4	4
	кандидатських	4	4	4	4	4
2.2.	Кількість докторантів	2	1	-	1	-
2.3.	Кількість аспірантів					
	Всього	153	163	160	151	151
	з них:					
	з відривом від виробництва	81	86	82	73	63
2.4.	Кількість захищених кандидатських дисертацій працівниками ВНЗ, НУ	7	23	9	8	8
2.5.	Кількість захищених докторських дисертацій (всього) працівниками ВНЗ, НУ	2	2 1	1 1	4 3	1 -
2.6.	Кількість науковців, що отримують стипендії Кабміну України для молодих вчених	3	3	3	-	2
2.7.	Кількість науковців, що отримують інші стипендії та премії	-	-	-	-	-
3.	Фінансування НДДКР					
3.1.	Обсяг фінансування із загального фонду					
	тис. грн.	2405,054	2478,6	2545,4	2875,5	2875,5
	кількість робіт	15	17	14	9	7
3.2.	Обсяг фінансування із спеціального фонду					
	тис. грн.	3283,041	3410,7	3829,4	5501,2	8023,5
3.3.	Обсяг фінансування із міжнародних фондів					
	тис. грн.	-	856,1	301,6	2102,2	660,4
	Кількість грантів	4	4	4	6	2
4.	Результативні показники НДДКР					
4.1.	Кількість відкриттів	-	-	-	-	-

№ зп	Показники	2014	2015	2016	2017	2018
4.2.	Кількість робіт, відзначених Державною премією України в галузі науки і техніки	-	-	-	-	-
	Кількість лауреатів	-	-	-	-	-
4.3.	Кількість закінчених робіт	40	64	80	106	63
	з них зі створення:					
	нових видів техніки	3	2	2	4	4
	нових технологій	21	11	8	30	10
	нових видів матеріалів тощо	4	9	24	12	11
	нових методів, теорій	12	42	46	60	38
4.4.	Відсоток НДДКР, які відповідають світовому рівню	45	45	45	45	45
4.5.	Впроваджено результатів розробок у виробництво	32	55	69	81	53
4.6.	Кількість проданих ліцензій	-	-	-	-	-
4.7.	Кількість охоронних документів	66	125	66	57	59
	із них в інших країнах	-	3	-	-	-
5.	Публікації, конференції, виставки					
5.1.	Опубліковано:					
	монографій	17	23	20	25	43
	підручників	17	8	7	9	6
	навчальних посібників	42	50	49	33	31
5.2.	Кількість публікацій в наукових виданнях (одиниць /друк. арк.)					
	всього	1563/ 699,29	1506/ 449,35	1527/ 660,5	1394/ 561,93	1514/ 694,53
	з них у зарубіжних	97/26,42	119/41,16	123/52,34	117/ 50,09	465/ 103,24
5.3.	Кількість проведених наукових семінарів і конференцій	51	34	33	79	46
5.4.	Кількість доповідей на конференціях, семінарах, тощо	241	286	376	570	804

№ зп	Показники	2014	2015	2016	2017	2018
5.5.	Кількість виставок та число експонатів, які демонструвалися на них	10/95	5/71	11/125	13/73	7/254
5.6.	Участь у міжнародних виставках	1/42	3/16	5/68	15/148	18/87
6.	Наукова робота студентів					
6.1.	Кількість студентів денної форми навчання	5604	5600	5719	5592	5448
6.2.	Кількість студентів, які беруть участь у виконанні НДДКР					
	всього:	1303	946	1033	816	1008
	з них:					
	з оплатою із загального фонду бюджету	18	8	22	25	8
	з оплатою із спеціального фонду, за грантами	15	7	17	17	9
6.3.	Кількість студентів, які брали участь у олімпіадах (перший тур)	1303	962	1158	814	876
	(другий тур)	28	25	15	27	19
6.4.	Кількість студентів, які одержали нагороди за результатами другого туру	5	8	7	4	9
6.5.	Кількість опублікованих статей, тез, доповідей з участю студентів	745	763	736	816	1029
	З них самостійно	39	57	109	37	75
6.6.	Кількість студентів, які одержують стипендії Президента України	4	4	4	4	4
6.7.	Кількість студентів, які одержують інші стипендії та премії	5	8	5	2	5

5. В університеті працюють 51 інвалід, яким відповідно до медичних рекомендацій встановлюється за їх проханням неповний робочий день або неповний робочий тиждень, а також забезпечуються умови праці, необхідні для роботи.

Інвалідам I і II груп надається основна щорічна відпустка тривалістю 30 календарних днів, а інвалідам III групи – 26 календарних днів.

Для жінок, що мають дітей дошкільного та шкільного віку, за їх заявою встановлюється скорочений робочий день на одну годину із збереженням заробітної плати.

6. Умови колективного договору, прийнятого на 2017 – 2020 рік виконується повністю. Керівник щороку звітує перед Вченою радою та колективом університету про виконання умов колективного договору.

Співпраця адміністрації та Профкому університету була спрямована на дотримання і виконання умов колективного договору та забезпечення гарантій прав співробітників університету, їх соціальному захисту та покращенню культурно-масової роботи.

Протягом 2018 року в повному обсязі забезпечено виконання статті 44 «Закону України про профспілки, їх права та гарантії діяльності», що дозволило додатково оздоровити 9 співробітників та 27 дітей співробітників університету.

В університеті також забезпечено виконання в повному обсязі статуту НТУ.

7. Кадрова робота в 2018 році була направлена на збереження кваліфікованого науково-педагогічного складу, науково та навчально-допоміжного персоналу. Штатна укомплектованість науково-педагогічного складу в університеті 100%. За контрактом працюють 453 осіб, за трудовим договором 95 осіб.

Працівники приймалися на роботу шляхом укладання трудового договору або контракту на підставі Закону України «Про вищу освіту», Кодексу законів про працю України.

Сьогодні в НТУ працюють 548 науково-педагогічних працівників , в тому числі 68 докторів наук, професорів, 272 кандидатів наук, доцентів. В цілому якісний склад науково-педагогічних працівників забезпечує професійну та практичну підготовку, здобуття громадянами освітньо-кваліфікаційних рівнів відповідно до їх покликань, інтересів і здібностей, удосконалення наукової та професійної підготовки.

Керуючись чинним законодавством, діючим «Положення по підготовці науково-педагогічних кадрів», наказами і відповідними листами Міністерства освіти і науки України, в університеті проводиться планомірна робота з підготовки кадрів через аспірантуру і докторантуру.

Для виконання основних дисциплін університету залучені висококваліфіковані спеціалісти підприємств, установ та наукових закладів. В університеті працюють на умовах сумісництва 74 осіб, в тому числі 11 докторів, професорів, 41 кандидатів, доцентів.

Науково-педагогічні працівники університету один раз на п'ять років проходять підвищення кваліфікації в навчальних чи наукових установах. За 2018 рік підвищення кваліфікації пройшли 122 осіб.

Пройшли підготовку з питань охорони праці співробітники університету в кількості 1099 осіб.

8. Захист інформації, яка становить державну, службову і комерційну таємницю, організовувався і проводився у відповідності з вимогами Законів України «Про державну таємницю» і «Про інформацію», а також на підставі «Зводу відомостей, які становлять державну таємницю» (ЗВДТ), «Розгорнутого переліку відомостей, що становлять державну таємницю у Міністерстві освіти і науки України» та діючих нормативних документів з питань захисту закритої інформації.

Контроль за станом режиму секретності покладений на режимно-секретний відділ університету і здійснюється шляхом:

- ретельного відбору, спільно із зацікавленими керівниками структурних підрозділів, співробітників, які підлягають оформленню на допуск до секретних відомостей;

- постійного інструктажу осіб, які допущені до секретних відомостей, що виїжджають у закордонні відрядження, а також до установ і підприємств оборонних галузей промисловості;
- активної роботи експертних комісій з вивчення матеріалів, підготовлених до опублікування у відкритому друці, для використання у виступах на нарадах і конференціях;
- регулярної перевірки наявності, обліку, порядку зберігання і допуску до матеріалів, які містять секретні відомості;
- вивчення матеріалів при здійсненні несекретного службового листування з метою запобігання розголошенню і витіканню секретної та конфіденційної інформації, що є власністю держави.

9. Дотримання законодавства, активне використання засобів щодо удосконалення управління, зміцнення договірної, трудової дисципліни.

У своїй діяльності, як ректор, керуюся Конституцією України, Законами України, постановами Верховної Ради України, Указами і розпорядженнями Президента України, постановами і розпорядженнями Кабінету Міністрів України, нормативними актами МОН України, міністерств та відомств, а також Статутом НТУ.

У межах своїх повноважень видавав накази і розпорядження, які є обов'язковими для виконання всіма підрозділами університету, відповідав за результати діяльності закладу перед МОН України, брав на роботу та звільняв з роботи працівників НТУ згідно чинного законодавства, застосовував заходи морального та матеріального заохочення, забезпечував охорону праці, дотримання законності та порядку в межах закладу.

В університеті активно функціонують профспілкові організації (профком співробітників НТУ та студентський профком) для забезпечення прав, безпечних умов праці та навчання, а також виконання обов'язків співробітниками та студентами.

З метою виконання Постанови Кабінету Міністрів України від 04.09.2013 р. «Питання запобігання та виявлення корупції» і наказу

Міністерства освіти і науки України № 1432 від 14.10.2013р. в університеті здійснені належні заходи.

Функціонує сучасна управлінська система на базі впровадженого комп'ютерного технічного комплексу, яка сприяє підвищенню ефективності управлінської діяльності університету, більш швидкому її розвитку та вдосконаленню.

Крім того, розроблені та впроваджуються в дослідну експлуатацію: «Інформаційна модульно-рейтингова система студентів і викладачів», програмні комплекси «Управління якістю навчального процесу» та «Контроль відвідування навчального процесу студентами», «Інформатизація архівної справи». Для забезпечення функціонування такої системи управління в університеті постійно розробляються та впроваджуються нові положення та інструкції.

Постійно контролюється дотримання виконання законодавства про охорону праці. Зокрема в університеті функціонує служба охорони праці згідно типового положення про охорону праці. Створена нормативна база для системи управління охороною праці, розроблено інструкції з охорони праці.

Постійно проводиться навчання та перевірка знань з охорони праці співробітниками, а саме при прийнятті на роботу і в процесі роботи співробітники проходять інструктаж (навчання) з питань охорони праці. Посадові особи, згідно з переліком затвердженим Державним комітетом України з нагляду за охороною праці, періодично, один раз на три роки, проходять навчання, а також перевірку знань з охорони праці. В університеті на постійній основі діє атестаційна комісія НТУ.

Забезпечуються умови праці працівників, гарантовані законодавством з охорони праці.

Добір і розстановка кадрів з урахуванням спеціальності і кваліфікації, використання ділових і моральних якостей працівників дозволяє позитивно вирішувати питання зміцнення договірної та трудової дисципліни. Через це, випадків порушення адміністративних та кримінальних справ проти членів

колективу, у тому числі у зв'язку з порушенням чинного трудового законодавства, не було.

10. Стан збереження державного майна та його ефективне використання характеризується наступними показниками:

- загальна площа (кв. м) приміщень університету	- 62 547,0 кв.м
- площа приміщень, що здавалась в оренду	- 338,53 м ²
Сума коштів, що надійшла за оренду приміщень за 2018 рік	526,2 тис. грн
- в т.ч. загальна сума коштів, отриманих від орендарів за оплату комунальних послуг	- 87,8 тис. грн

Діяльність університету була спрямована на високоефективне збереження державного майна та його використання і стійке фінансово-економічне становище університету.

Витрати університету проводились відповідно до затвердженого кошторису університету та інших показників, що доводились лімітними довідками Міністерства освіти і науки України. Отримані кошти за різними джерелами фінансування витрачались планомірно і обґрунтовано. Порушень у використанні коштів за звітний період не виявлено.

11. Університет за звітний період вживав належних заходів для своєчасного розрахунку з Державною податковою інспекцією – податок на землю, податок на додану вартість, розрахунок збору за забруднення навколишнього середовища, Пенсійним фондом України, розрахунки з установами і організаціями, банками, постачальниками. Заборгованості по всіх фондах, комунальних послугах, заробітній платі, стипендії та орендній платі нема.

12. Робота у запобіганні проявів корупції та хабарництва проводиться відповідно до «Плану заходів Національного транспортного університету щодо запобігання зловживанням у сфері освіти».

В університеті безперервно працює «гаряча телефонна лінія», на яку студенти можуть надавати повідомлення про зловживання.

На інформаційних стендах розміщені номери «консультативних» телефонів Міністерства освіти і науки України.

3 питань запобігання зловживанням під час проведення вступної кампанії та екзаменаційних сесій університет співпрацює з громадськими організаціями.

13. На 2018 рік кошторис затверджений у сумі 212 547, 6 (тис. грн)

В т.ч. загальний фонд -
92 644, 2

За	2110 Заробітна плата	- 59 137, 2
кодами:	2120 Нарахування на заробітну плату	- 12 503, 8
	2210 Предмети, матеріали, обладнання та інвентар	- 1 317, 3
	2230 Продукти харчування	- 1 445, 4
	2271 Оплата теплопостачання	- 11 253, 5
	2272 Оплата водопостачання і водовідведення	- 1 104, 5
	2273 Оплата електроенергії	- 2 133, 7
	2720 Стипендії	- 4 003, 4
	2730 Інші поточні трансферти населенню	- 406, 2
	3131 Капітальний ремонт житлового фонду (приміщень)	-
	3132 Капітальний ремонт інших об'єктів	-
	3142 Реконструкція та реставрація інших об'єктів	-

Спеціальний фонд -
119 903, 4

За	2110 Заробітна плата	- 56 600,2
кодами:	2120 Нарахування на заробітну плату	- 12 450, 0
	2210 Предмети, матеріали, обладнання та інвентар	- 10 159, 4
	2230 Продукти харчування	- 500, 0
	2220 Медикаменти та перев'язувальні матеріали	- 10,0
	2240 Оплата послуг (окрім комунальних)	- 5 544, 8
	2800 Інші, поточні видатки	- 4 000,0
	2250 Видатки на відрядження	- 200,0
	2271 Оплата теплопостачання	- 17 418, 9
	2272 Оплата водопостачання і водовідведення	- 3 800, 0
	2273 Оплата електроенергії	- 5 300, 0
	2274 Оплата природного газу	- 80,0
	2282 Окремі заходи по реалізації державних (регіональних) програм, не віднесені до заходів розвитку	- 15, 0
	3110 Придбання обладнання і предметів довгострокового користування	- 2 325, 0
	3132 Капітальний ремонт інших об'єктів	- 0

За 2018 рік університет отримав фінансування по спеціальному фонду з наступних джерел (тис. грн):

- Центр підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів	- 11 425, 3
- Центр міжнародної освіти	- 13 725, 0
- Центр підготовки водіїв	- 570, 0
- Гуртожиток готельного типу	- 757, 5
- Фізкультурно-оздоровчий центр	- 2 428, 1
- Центр заочного та дистанційного навчання	- 7 253, 5
- інші надходження	- 638, 6
- плата за проживання в гуртожитку	- 12 846, 4
- оренда приміщення	- 526, 2
- підготовка студентів за контрактами	- 39 450, 0
- їдальня	- 207, 6
Всього надходжень на рік по спец коштах	- 89 828, 2

Університетом в 2018 році було отримано доходів 89 828, 2 грн, що в порівнянні з 2017 роком (78 100, 3 тис. грн) більше на суму 11 727, 9 грн

Благодійна допомога (надходження коштів) - 3529,8 тис. грн.

У відповідності до Постанови Кабінету Міністрів України № 657 від 26.08.2015 року про дозвіл відкриття депозитних рахунків на розміщення тимчасово вільних коштів, отриманих за надання платних послуг, університет розмістив депозит в АТ «Ощадбанк». Отриманий відсоток за 2018 рік складає 1 785, 7 тис.грн.

Спецкошти використані на (тис. грн):	
- заробітну плату	- 54 493, 8
- матеріальну допомогу	- 1 387, 2
- премії	- 3 172, 9
- надбавки	- 6 841, 5
- нарахування на заробітну плату	- 12 134, 0
- інші послуги	- 2 940, 3
- господарські витрати і канцтовари	- 5 963, 9
- продукти харчування	- 124, 4
- відрядження	- 148, 8
- придбання обладнання	- 199, 6
- теплопостачання	- 6 705, 5
- водопостачання	- 2 663, 5
- електроенергію	- 2 397, 6
- природний газ	- 52, 1
- інші поточні видатки	- 2 320, 3
- інші платежі	-
Всього витрат за рік	- 90 143, 8

Протягом 2018 року збільшились видатки на суму 1 818, 4 тис. грн в порівнянні з 2017 роком (88 325, 4 тис. грн).

Міністерству освіти і науки України своєчасно подаються поквартальна та річна звітність.

14. Робота з виконання екологічної програми. В Національному транспортному університеті (НТУ) м.Київ особлива увага приділяється підвищенню якості екологічної підготовки випускників, які повинні володіти сучасними методами еколого-економічного оціювання ефективності роботи підприємств та способами і засобами підвищення екологічної безпеки їх діяльності. Існує сьогоденна потреба транспортно-дорожнього комплексу України (ТДК) у висококваліфікованих фахівцях. Професіонали галузі повинні ефективно вирішувати складні завдання щодо зменшення енергоспоживання та забруднюючих викидів об'єктів транспорту.

В НТУ впроваджена та сертифікована система менеджменту навколишнього середовища (СМНС) у відповідності до вимог стандарту ISO 14001:2006. Паралельно успішно впроваджено екологічний стандарт «Зелений клас». Сертифікат засвідчує, що кафедра «Екології та безпеки життєдіяльності» відповідає вимогам СОУ ОЕМ 08.002.37.078:2013 Освітні послуги «зелений клас» та екологічні критерії життєвого циклу, що розроблені згідно стандарту ДСТУ ISO 14024:2002 (ISO 14024:1999, IDT). В такий спосіб забезпечена ефективність управління природоохоронною діяльністю та підвищена якість екологічної підготовки студентів та співробітників кафедри екології та безпеки життєдіяльності НТУ.

Функціонування СМНС у відповідності до вимог стандарту ISO 14001:2006 спрямована на екологізацію навчально-виховного процесу та зниження антропогенного впливу господарської діяльності університету на довкілля. Заходи спрямовані на зменшення енергоспоживання та забруднення навколишнього середовища. Підвищення якості екологічної підготовки студентів та співробітників мають стратегічне значення в досягненні конкурентних переваг НТУ на ринку освітніх послуг.

На початку лютого 2018 року пройдено черговий аудит та підтверджено право користування екологічним сертифікатом та екологічним маркуванням згідно стандарту ДСТУ ISO 14024:2002 (ISO 14024:1999, IDT). Співробітники кафедри ввійшли до складу технічного комітету із стандартизації «Охорона довкілля (ТК82)» Національного органу сертифікації України.

Особлива увага в НТУ приділяється підготовці фахівців-екологів за спеціальністю 101 «Екологія». У 2018 році кафедрою екології та безпеки життєдіяльності підготовлено 8 магістрів, 9 спеціалістів та 40 бакалаврів. Також 11 травня 2018 року було захищено кандидатську дисертацію на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук Горідько Н.М. на тему: «Моделі і методи управління екологічними знаннями в освітніх проектах» (керівник: доктор технічних наук, доцент Хрутьба В.О.).

Профорієнтаційна робота кафедри екології та безпеки життєдіяльності ведеться в двох напрямках:

Перший напрямок включає участь у загальній профорієнтаційній роботі Національного транспортного університету. Викладачі кафедри постійно приймають участь у "ярмарках навчальних і робочих місць" та у виїзних "Днях відкритих дверей", що проводяться у м. Києві та Київській області. Постійно оновлюють інформацію рекламних матеріалів екологічного напрямку підготовки (агітаційні матеріали, листівки, пам'ятки, рекламні буклети, проспекти, фото, презентації тощо).

Другий напрямок включає безпосередню просвітницьку екологічну діяльність в закладах освіти в м. Києві та Київській області. Викладачі кафедри екології та безпеки життєдіяльності проводять підготовчі курси для вступу в НТУ на спеціальність 101 «Екологія». Систематично проводяться науково-популярні і пізнавальні лекції, спрямовані на формування екологічної грамотності для учнів шкіл, технікумів, коледжів; проводяться спільні зустрічі з провідними фахівцями в галузі екології, представниками управління екології, екологічної політики КМДА з учнями шкіл, коледжів, технікумів та їх батьків з випускниками НТУ і потенційними роботодавцями. Укладено понад 25 угод про співпрацю між НТУ та навчальними закладами. Постійно проводяться зустрічі-

консультації учнів навчальних закладів з метою виявлення здібностей, обдарувань щодо майбутньої спеціальності. Постійно готуються та публікуються статті в ЗМІ про діяльність і досягнення кафедри, кращих студентів, випускників кафедри з метою популяризації екологічного напрямку підготовки і екологічної ситуації, що склалася в Україні. При виконанні курсової роботи з дисципліни «Управління екологічними проектами» студенти 4 курсу проводять просвітницькі екологічні акції в освітніх закладах міста та області. В рамках залучення учнів до участі у Всеукраїнській олімпіаді з екології систематично проводяться методичні семінари з методистами районних управлінь освіти м. Києва та безпосередньо вчителями шкіл, щодо підготовки екологічних проектів. Завідувач кафедри екології та безпеки життєдіяльності Хрутьба В. О. є головою третього міського (Київського) етапу Всеукраїнської олімпіади з екології, який щорічно відбувається на території НТУ в лютому місяці. Спільно з вчителями шкіл міста та громадськими організаціями розробляються та проводяться спільні проекти, екологічні акції, заходи, олімпіади, конкурси, семінари, круглі столи на базі університету. Ведеться постійна профорієнтаційна та інформаційна робота працівниками і студентами кафедри з учнями під час спільних екскурсій, науково-практичних конференцій, семінарів, форумів та методичних нарад в школах, технікумах, коледжах м. Києва.

Постійно проводиться модернізація лабораторій екології, охорони праці та безпеки життєдіяльності, які оснащуються сучасними приладами, що дозволяють оцінювати рівень токсичного, теплового і радіаційного забруднення навколишнього середовища. Успішно здійснюється співпраця кафедри екології та безпеки життєдіяльності з науково-дослідними установами, а саме: ДерждорНДІ ім. Шульгіна, ДержавтотрансНДІпроект, Карпатським біосферним заповідником, Чорнобильським радіаційно- екологічним біосферним заповідником, Інститутом післядипломної педагогічної освіти Київського університету ім. Грінченка та Комунальним позашкільним навчальним закладом «Київська мала академія наук учнівської молоді» та ін.

Згідно договору про співпрацю між Національним транспортним

університетом та Карпатським біосферним заповідником практика студентів спеціальності 101 «Екологія» пройшла у гостинному Закарпатті. Студенти відвідали Долину нарцисів (м.Хуст), ознайомилися із Буковими пралісами (с.Мала Уголька), побували у НПП "Синевір" та центрі реабілітації ведмедів, піднялися на Говерлу, прослухали низку лекцій від провідних фахівців Карпатського біосферного заповідника. За час проходження практики студенти мали змогу оволодіти необхідними компетенціями відповідно Державних стандартів підготовки за спеціальністю 101 «Екологія».

Викладачі кафедри приймають участь в роботі журі:

- III (міський етап) Всеукраїнської учнівської олімпіади з екології
- II (міський) етап Всеукраїнського конкурсу-захисту науково-дослідницьких робіт учнів Київської Малої академії наук учнівської молоді

Викладачі кафедри екології та безпеки життєдіяльності проводять наукові дослідження за бюджетними та господарськими договорами з державними та комерційними установами. Результати НДР впроваджуються в навчальний процес, до наукової роботи залучаються студенти, що забезпечує підвищення якості навчального процесу і підготовки майбутніх фахівців. Теми дипломних і магістерських робіт випускників та дисертаційних робіт аспірантів кафедри присвячені підвищенню екологічної безпеки та ефективності управління природоохоронною діяльністю об'єктів транспортно-дорожнього комплексу.

Завідувач кафедри «Екології та безпеки життєдіяльності» д.т.н., Хрутьба В.О.

16 листопада 2018 року брала участь у моніторинговій місії в рамках проекту «ЕсоBRU» 543707-TEMPUS-1-2013-1-DE-YEMPUS-JPHES TEMPUS IV програми Європейської Комісії ТЕМПУС IV «Екологічна освіта для Білорусії, Росії та України».

У 2018 році на кафедрі «Екології та безпеки життєдіяльності» в межах другої половини робочого дня виконувалась науково-дослідна робота на тему «Обґрунтування застосування сучасних інноваційних підходів при розробці методів та способів підвищення рівня екологічної безпеки та безпеки людини».

Формуванню основних екологічних компетенцій підготовки фахівців кафедрою «Екології та безпеки життєдіяльності» НТУ було проведено такі заходи:

1. Участь студентів та викладачів у IV Всеукраїнському екологічному форумі «Охорона природи в Україні: стан та перспективи збереження» спільно з Національним еколого-натуралістичний центром учнівської молоді МОН України та Українським товариством охорони природи;
2. Проведено акції по відновленню Лісопаркового господарства Конча-Заспа. Посадили 10 тисяч саджанців молодих сосен;
3. Реалізація проекту «Екологічний тімбілдінг-2018». 15 травня 2018 року студенти групи ЕО-1-1м (Національний транспортний університет) провели для студентів-екологів молодших курсів тімбілдінг з метою підвищення ефективності роботи в команді та удосконаленню комунікаційних здібностей;
4. Чергова педагогічно-науково-творча зустріч освітян. Методика управління формуванням в учнівської та студентської молоді навичок створення екологічного проекту.

Ректор

М.Ф. Дмитриченко

Звіт про виконання ректором контрактних зобов'язань в 2018 р.

Погоджено:

Перший проректор	М.О. БІЛЯКОВИЧ
Перший проректор- проректор з наукової роботи	М.М. ДМИТРІЄВ
Проректор з навчальної роботи	О.К. ГРИЩУК
Проректор з навчальної роботи та соціально-економічного розвитку	О.І. БУЛАХ
Начальник навчально – методичного управління	О.П. ТОКІН
Головного бухгалтер	С.М. КОЦЮРУБА
Начальник ПФВ	Л.Г. РЯБОШТАН
Завідувач аспірантурою і докторантурою	І.А. РУТКОВСЬКА
В.о. Начальник режимно- секретного відділу	Л.Г. ЛОЗОВИЙ
Начальник Інформаційно обчислювального центру	В.П. ЛЯСКОВСЬКИЙ
Начальник ВК	Н.І. ВАСЯНОВА
Заст. Голови профкому співробітників НТУ	А.В. КОРОВІНА